

- IT *BRUCIATORI A GAS PROGRESSIVI*
- EN *PROGRESSIVE GAS BURNERS*
- FR *BRULEURS GAZ PROGRESSIVES*
- ES *QUEMADOR DE GAS PROGRESIVOS*
- RU *ДУТЬЕВЫЕ ГАЗОВЫЕ ГОРЕЛКИ*

Ecoflam



BLU 500.1 PR

BLU 700.1 PR

BLU 1000.1 PR

BLU 1200.1 PR

G20-G25

G30-G31



420010298801

420010298801

01.12.2010

CARATTERISTICHE OPERATIVE

Modello : BLU 500.1-700.1-1000.1-1200.1 PR

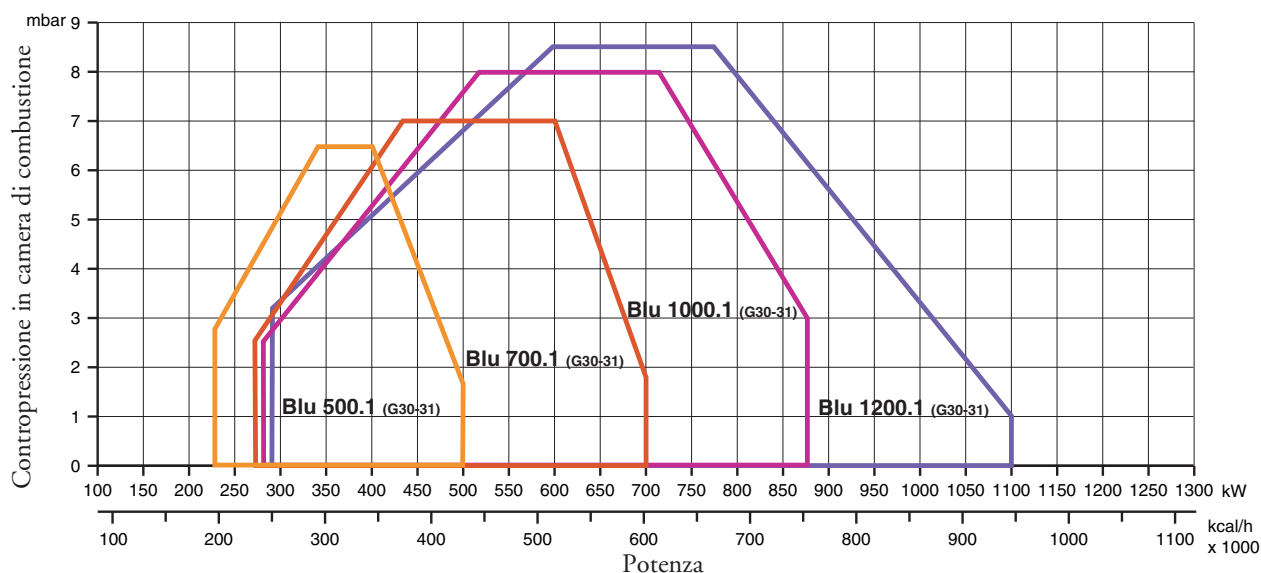
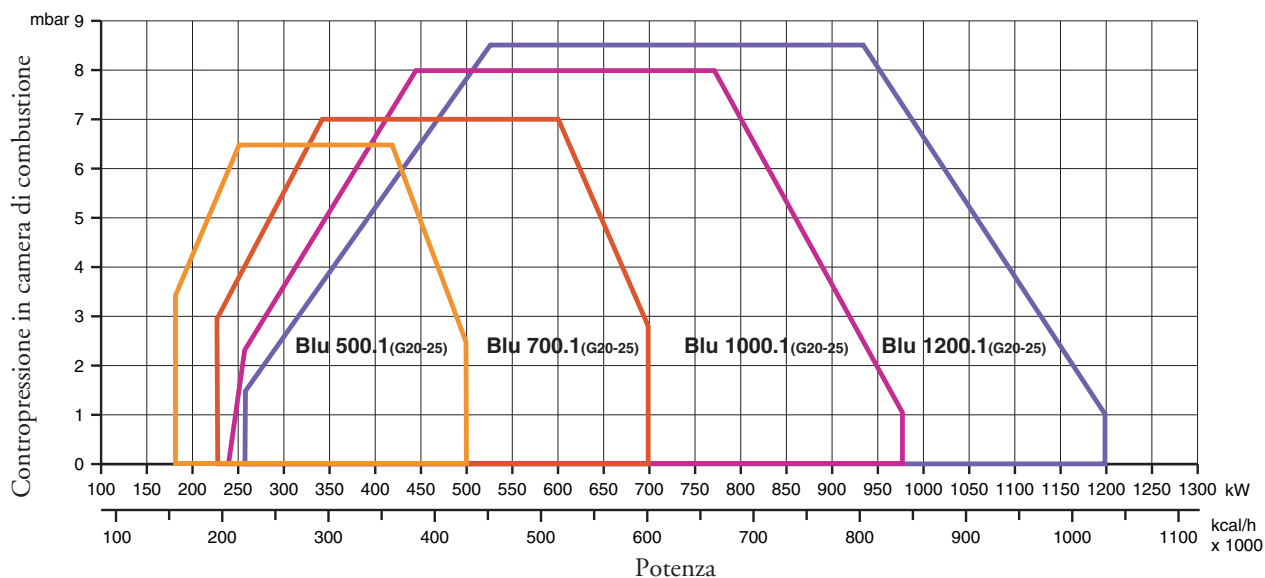
Categoria gas - II 2H 3+

		G20	G25	G31	G30
Pressione massima	mbar	25	-	45	35
Pressione minima	mbar	17	-	25	20
Combustibile gas P.C.I.	kcal/Nm ³	8.570	-	22.260	29.320

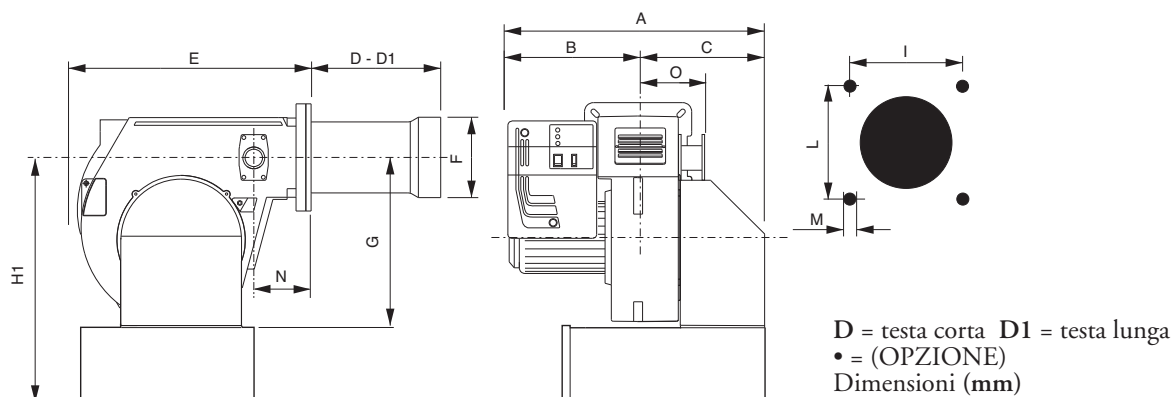
CARATTERISTICHE TECNICHE

BLU (G20-G25)		500.1 PR	700.1 PR	1000.1 PR	1200.1 PR
Potenza termica max.	kW	500	700	970	1200
	kcal/h	430.000	602.000	836.200	1034.500
Potenza termica min.	kW	180	225	245	260
	kcal/h	155.170	194.000	211.200	224.140
BLU (G30-G31)		500.1 PR	700.1 PR	1000.1 PR	1200.1 PR
Potenza termica max.	kW	500	700	875	1100
	kcal/h	430.000	602.000	752.500	946.000
Potenza termica min.	kW	230	270	280	290
	kcal/h	197.800	232.200	240.800	249.400
Tensione di alim.trifase + neutro	50 HzV	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400
Motore	kW	0,55	0,74	1,1	2,2
Giri/minuto del motore	N°	2800	2800	2800	2800

CAMPO DI LAVORO



DIMENSIONI D'INGOMBRO



MODELLI	A	B	C	D	D1	E	F	G	H1	I	L	M	N	O
BLU 500.1 PR	650	330	320	175	395	555	160	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 700.1 PR	650	330	320	175	395	555	170	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 1000.1 PR	650	330	320	175	395	555	190	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 1200.1 PR	670	350	320	310	460	555	200	390	600•	190	190	M10	140	165

ALLACCIAMENTO ELETTRICO

Tutti i bruciatori sono collaudati a 400 V 50 Hz trifase per i motori e 230V 50 Hz monofase con neutro per gli ausiliari. Se fosse necessario alimentare il bruciatore a 230 V 50 Hz trifase senza neutro, eseguire le modifiche necessarie riferendosi allo specifico schema elettrico del bruciatore e controllare che il relé termico sia entro il campo di assorbimento del motore. Accertare inoltre il corretto senso di rotazione del motore del ventilatore.

ALLACCIAMENTO ALLA LINEA GAS

Allacciato il bruciatore alla tubazione del gas è necessario assicurarsi che quest'ultima sia a tenuta perfetta. Assicurarsi pure che il camino non sia ostruito. Aperto il rubinetto del gas sfiatare con prudenza la tubazione attraverso l'apposita presa di pressione e quindi controllare il valore della pressione con un manometro idoneo. Dare tensione all'impianto e regolare i termostati alla temperatura desiderata. Alla chiusura dei termostati, il dispositivo di controllo fughe gas effettua una prova di tenuta delle valvole; Al termine della prova il bruciatore riceve il consenso per effettuare il ciclo di avviamento.

AVVIAMENTO DEL BRUCIATORE

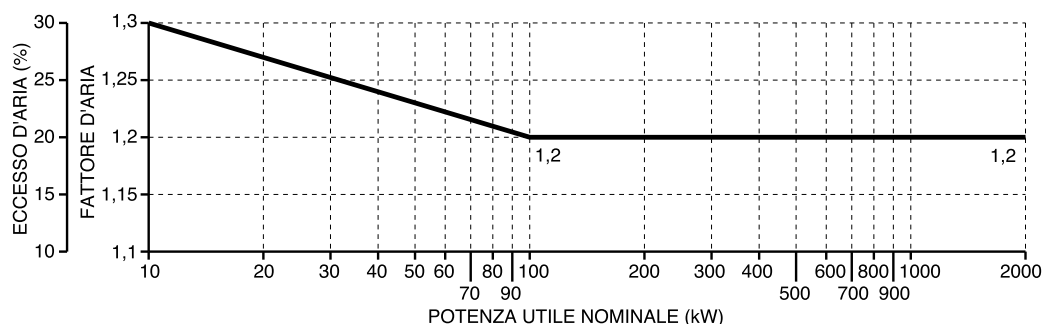
Prima di accendere il bruciatore, assicurarsi che sia montato correttamente. Controllare i collegamenti elettrici secondo i diagrammi e le tubazioni dell'impianto. Prima del collegamento elettrico assicurarsi che il voltaggio corrisponda ai dati indicati nella targhetta caratteristiche. Il diagramma del collegamento elettrico e il ciclo di avviamento sono illustrati separatamente. Per collegare l'apparecchiatura al bruciatore, vedere lo schema. Prestare particolarmente attenzione al collegamento del neutro e della fase: non scambiarli mai. Controllare il collegamento terra dell'impianto. Nei motori trifase controllare il senso di rotazione del motore (vedere freccia). Sfiatare l'aria e le impurità della tubazione del gas. Controllare che la pressione del gas sia nei limiti indicati nella targhetta. Questo controllo deve essere effettuato con un manometro gas nell'apposita presa di pressione prevista sul bruciatore. Si avvia il motore ed inizia la preventilazione. Il motoriduttore porta la serranda dell'aria alla massima apertura in circa 30 secondi. Quando il motoriduttore è completamente aperto, un segnale all'apparecchiatura elettronica di controllo avvia un ciclo di preventilazione di circa 66 secondi. Alla fine di questa preventilazione, il motoriduttore porta la serranda in bassa fiamma permettendo l'accensione del bruciatore alla minima portata. Contemporaneamente il trasformatore di accensione viene alimentato e dopo tre secondi (pre-accensione) vengono alimentate le valvole del gas. A questo punto la valvola a farfalla regola la portata del gas nella testa di combustione. Due secondi dopo l'apertura delle valvole, il trasformatore è escluso dal circuito. In caso di mancanza di accensione il bruciatore va in blocco entro due secondi. Il bruciatore si trova acceso alla minima potenza (circa 30% della massima potenza). Lo strumento modulatore farà aprire il servomotore alla massima potenza o lo fermerà alla potenza intermedia richiesta dall'impianto. L'apertura del servomotore farà aprire gas ed aria in modo propor-

zionale per avere sempre a tutte le portate (30%-100%) una combustione ottimale. Al termine del funzionamento il servomotore si porta in posizione di chiusura.

CONSIGLI IMPORTANTI

Tutti gli organi regolabili devono essere fissati dall'installatore dopo le regolazioni. Ad ogni regolazione controllate la combustione al camino. I valori di CO² devono essere circa 9,7 (G20) 9,6 (G25) 11,7 (G30) 11,7 (G31) ed il CO inferiore a 75 ppm.

REGOLAZIONE DELLA COMBUSTIONE



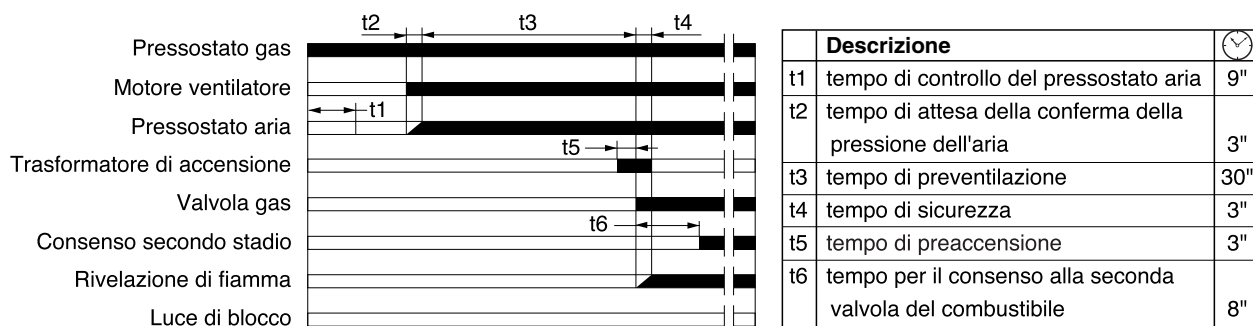
Metano
CO ² 9,6 %
CO < 50 ppm
G.P.L.
CO ² 11,7 %
CO < 50 ppm

ATTENZIONE: per ottenere una corretta regolazione della combustione e della portata termica occorre effettuare l'analisi dei fumi, servendosi degli appositi strumenti. La regolazione della combustione e della portata termica va eseguita contemporaneamente ad una analisi dei prodotti della combustione, assicurandosi che i valori riscontrati siano corretti, e, in ogni caso, rispondenti alle normative di sicurezza vigenti. A tal proposito vedere la tabella e la figura sottostanti.

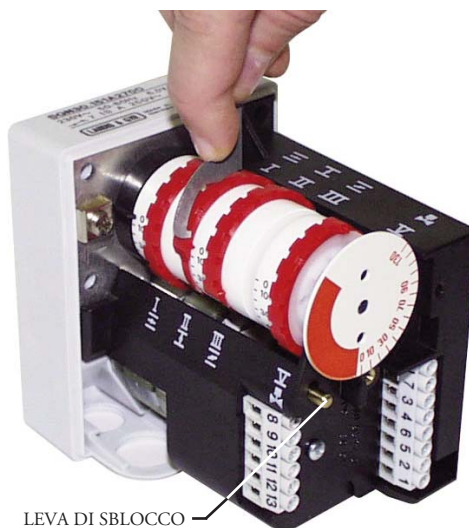
TALE OPERAZIONE DEVE ESSERE ESEGUITA DA PERSONALE PROFESSIONALMENTE QUALIFICATO ED AUTORIZZATO DALLA ECOFLAM.

APPARECCHIATURA LANDIS & STAefa LGB 22

L'apparecchiatura Landis avvia il ventilatore e inizia la fase di prelavaggio della camera di combustione. Il corretto funzionamento è controllato tramite il pressostato aria. Al termine della preventilazione, viene inserito il trasformatore di accensione e successivamente le valvole gas. In caso di mancata accensione o spegnimento accidentale la sonda di ionizzazione interviene mandando in blocco l'apparecchiatura entro il tempo di sicurezza.



SERVOCOMANDO ARIA LANDIS & STAEFA SQN 31 251A2700



Togliere il coperchio per accedere alle camme di regolazione. Lo spostamento delle camme va effettuato con l'ausilio dell'apposita chiavetta in dotazione.
Descrizione :

- I - Camma di regolazione posizione di apertura in fiamma potenza max.
- II - Camma di regolazione della posizione serranda allo spegnimento (chiusura)
- III - Camma di regolazione posizione di apertura in fiamma potenza min.
- V - Non utilizzata

CALCOLO DELLA PORTATA DI FUNZIONAMENTO DEL BRUCIATORE

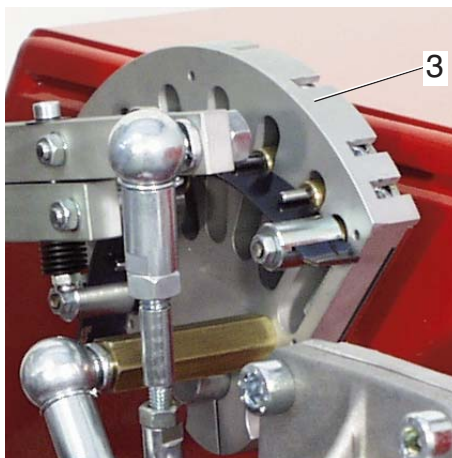
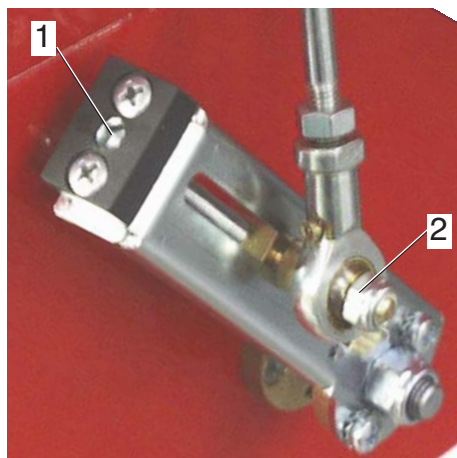
Per calcolare la portata di funzionamento, in kW, del bruciatore, procedere nel modo seguente: Controllare al contatore la quantità di litri erogati e la durata, in secondi, della lettura, quindi procedere al calcolo della portata secondo la seguente formula:

$$\frac{e}{s} \times f = \text{kW}$$

e = Litri di gas
s = Tempo in secondi

f	G20 = 34,02
	G25 = 29,25
	G30 = 116
	G31 = 88

REGOLAZIONE DELLA PORTATA ARIA E GAS



COMMUTATORE



0 = bloccaggio degli apparati per il funzionamento in una posizione intermedia
 = funzionamento alla massima potenza
 = funzionamento alla minima potenza
 AUTO = funzionamento automatico

REGOLAZIONE DELLA POTENZA MASSIMA DEL BRUCIATORE

Posizionare il commutatore, situato nel quadro comandi, nella posizione massima potenza e agire come segue:

Regolazione della portata massima del gas: agire come indicato nella regolazione elettrovalvole gas, sino al raggiungimento della portata corretta del gas determinata dall'analisi della combustione. Correggere eventualmente la portata modificando la posizione della lamina di guida della camme(3) con una chiave a brugola adeguata; avvitando, la portata aumenta, svitando diminuisce.

Regolazione della portata massima dell'aria : correggere eventualmente questa posizione agendo sulla vite "1" dopo aver allentato il dado "2". Fissare nuovamente il dado "2".

REGOLAZIONE DELLA POTENZA MINIMA DEL BRUCIATORE

Posizionare il commutatore, situato nel quadro comandi, nella posizione minima potenza e agire come segue:

Regolazione della portata minima del gas : Agendo con una chiave a brugola adeguata, modificare la posizione della lamina di guida della camme(3); avvitando, la portata aumenta, svitando diminuisce.

Regolazione della portata minima dell'aria : agire sulla camma di regolazione posizione di apertura in fiamma potenza min.

REGOLAZIONE DELLE POTENZE INTERMEDIE DEL BRUCIATORE

Con il commutatore azionare il servomotore (chiusura o apertura) e posizionare nello 0 per fermare la corsa; per la regolazione agire come sottoindicato. Ripetere l'operazione per altri punti delle camme.

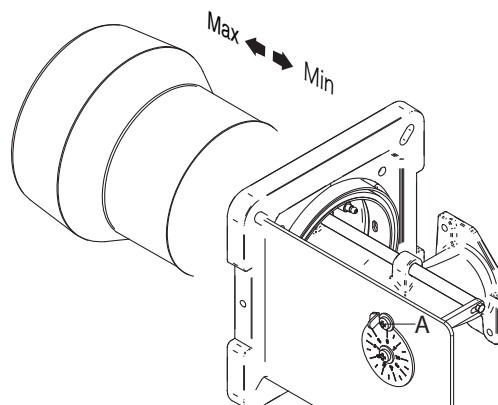
Regolazione delle portate intermedie del gas : agendo con una chiave a brugola adeguata, modificare la posizione della lamina di guida della camme(3); avvitando, la portata aumenta, svitando diminuisce.

REGOLAZIONE DELLA COMBUSTIONE

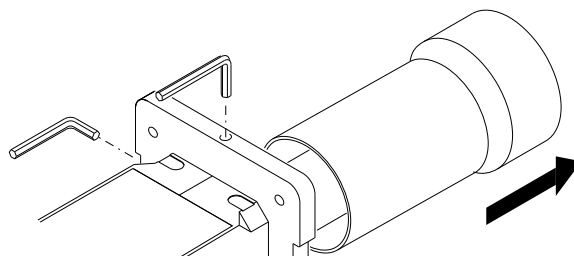
ATTENZIONE: Ai fini di una corretta regolazione della combustione e della portata termica, queste vanno eseguite contemporaneamente ad una analisi dei fumi, da effettuarsi con strumenti appositi, controllando che i valori riscontrati siano corretti e rispondenti alle normative di sicurezza in vigore. Le operazioni di regolazione debbono essere effettuate da personale qualificato ed autorizzato dalla ECOFLAM BRUCIATORI S.p.A..

REGOLAZIONE POSIZIONE TESTA DI COMBUSTIONE

La regolazione della posizione della testa di combustione viene effettuata per ottenere il miglior rendimento di combustione. Nelle applicazioni alle portate minime del bruciatore la testa viene arretrata, alle potenze massime viene avanzata. Esecuzione: - **allentare la vite di fissaggio della leva A;** - **spostare la leva sino alla posizione desiderata;** - **ribloccare la vite di fissaggio.**

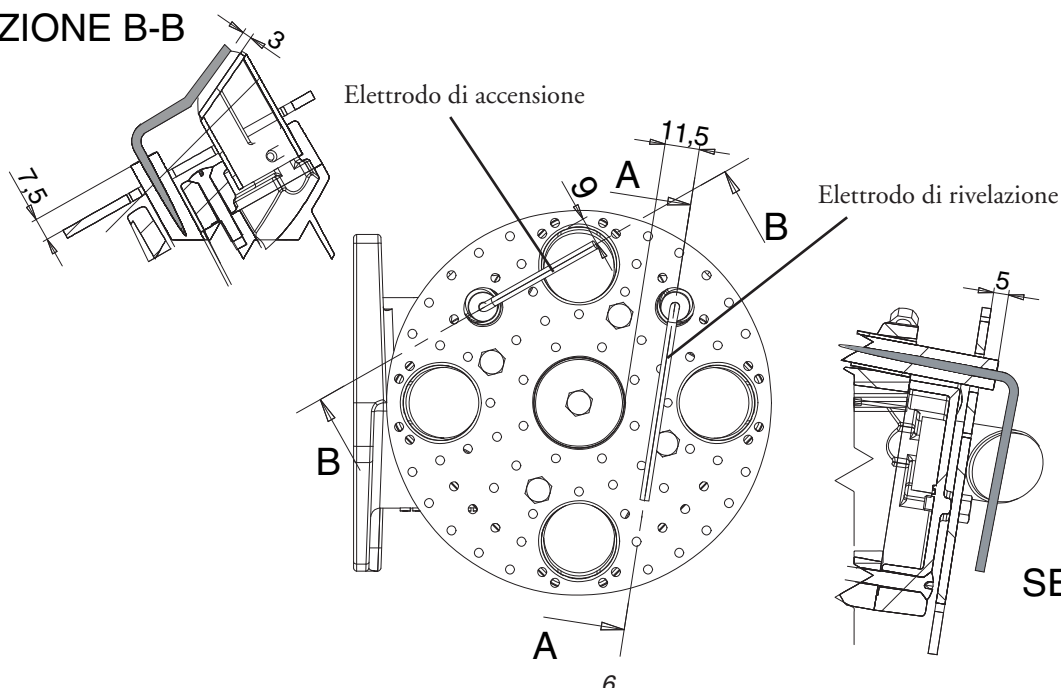


RIMOZIONE BOCCAGLIO



POSIZIONE ELETTRODI

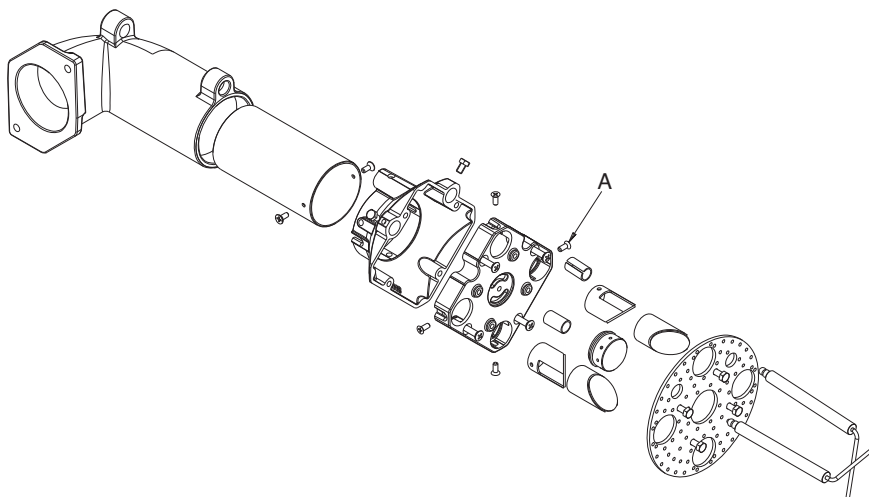
SEZIONE B-B



TRASFORMAZIONE DA METANO A G.P.L.

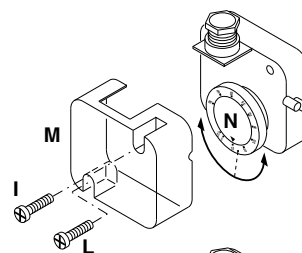
Per trasformare il bruciatore da Metano a G.P.L. eseguire le seguenti operazioni :

- Rimuovere il boccaglio. - Rimuovere l'elettrodo di accensione. - Sostituire i 4 diffusori (solo 700.1, 1000.1, 1200.1) con quelli G.P.L. agendo sulle viti A. - Rimuovere il disco. - Sostituire il Nasello con quello G.P.L.. - Rimontare correttamente il disco e l'elettrodo di accensione. - Sostituire il boccaglio con quello G.P.L.



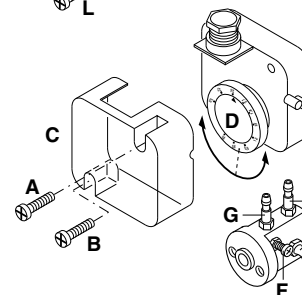
TARATURA DEL PRESSOSTATO GAS DI MINIMA PRESSIONE

Svitare le viti I e L e togliere il coperchio M. posizionare il regolatore N ad un valore pari al 60% della pressione nominale di alimentazione gas (es.: per gas metano press. nominale =20 mbar; regolatore posizionato al valore 12 mbar; per G.P.L. pressione nominale G30-G31 30/37 mbar regolatore posizionato al valore di 18 mbar). - rimontare il coperchio M e riavvitare le viti I e L.



REGOLAZIONE DEL PRESSOSTATO ARIA

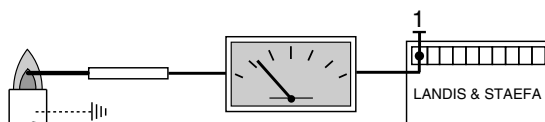
Svitare le viti A e B e rimuovere il coperchio C. - Regolare il pressostato aria al minimo ruotando il regolatore D in posizione 1. - Avviare il bruciatore ed impostare il funzionamento in 1° stadio (1 fiamma) verificando che la combustione sia corretta. Servendosi di un cartoncino, ostruire progressivamente il condotto di aspirazione aria, sino ad ottenere un aumento del valore della CO₂ pari al 0,5÷0,8% oppure, se si dispone di un manometro collegato alla presa di pressione E, sino ad ottenere una diminuzione di pressione di 1 mbar (10 mm C.A.). Aumentare progressivamente il valore di taratura del pressostato sino a causare lo spegnimento in blocco del bruciatore. Rimuovere l'ostruzione dal condotto, rimontare il coperchio C e ripristinare il funzionamento del bruciatore agendo sul pulsante di riarmo del blocco dell'apparecchiatura.



NB: La pressione misurata alla presa E deve rientrare nel campo di lavoro del pressostato. Se così non fosse, allentare il dado di bloccaggio della vite F ed agire gradualmente sulla stessa: in senso orario per ridurre la pressione; in senso antiorario per aumentarla. Al termine della regolazione fissare il dado.

CORRENTE DI IONIZZAZIONE

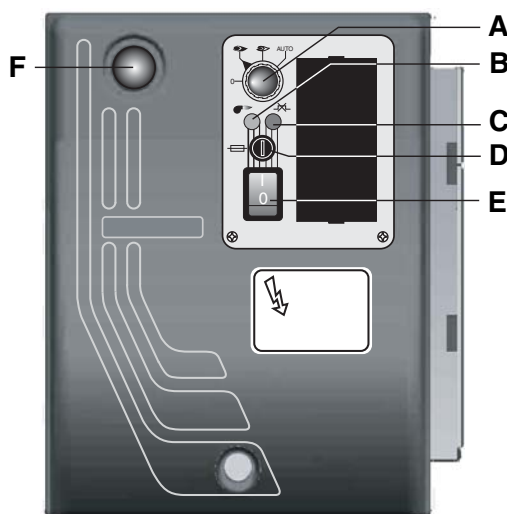
LGB21-LGB22 min. 3 µA
LMG21-LMG22 min. 2 µA



A bruciatore spento inserire un microamperometro in corrente continua e scala 0÷50 o 0÷100 µA.

Con il bruciatore in funzione, e regolato correttamente, il valore letto dovrà essere stabile e mai inferiore a 3 µA .

DESCRIZIONE DEL PANNELLO DI COMANDO DEI BRUCIATORI



A - selettore :

- 0 = bloccaggio degli apparati per il funzionamento in una posizione intermedia
- 1 = funzionamento alla massima potenza
- 2 = funzionamento alla minima potenza
- 3 = funzionamento automatico

B - lampada di funzionamento

C - lampada di blocco termico

D - fusibile

E - interruttore I / O

F - pulsante di sblocco

MANUTENZIONE

CONTROLLO ANNUALE

Il controllo periodico del bruciatore (testa di combustione, elettrodi, ecc.) deve essere effettuato da personale autorizzato una o due volte all'anno a secondo dell'utilizzo. Prima di procedere al controllo per la manutenzione del bruciatore è consigliabile verificare lo stato generale del bruciatore e seguire le seguenti operazioni : - Togliere tensione al bruciatore (togliere la spina). - Chiudere il rubinetto di intercettazione gas. - Togliere il coperchio del bruciatore, pulire la ventola e l'aspirazione dell'aria. - Pulire la testa di combustione e controllare la posizione degli elettrodi. - Rimontare i pezzi. - Verificare la tenuta dei raccordi gas. - Verificare il camino. - Far ripartire il bruciatore. - Controllare i parametri della combustione.

PRIMA DI OGNI INTERVENTO CONTROLLARE :

- Che ci sia corrente elettrica nell'impianto e il bruciatore collegato.
- Che la pressione del gas sia corretta e il rubinetto di intercettazione del gas aperto.
- Che i sistemi di controllo siano regolarmente collegati. Se tutte queste condizioni sono soddisfatte , far partire il bruciatore premendo il pulsante di sblocco. Controllare il ciclo del bruciatore.

IL BRUCIATORE NON SI AVVIA :

- Controllare l'interruttore, i termostati, il motore, pressione gas.

IL BRUCIATORE EFFETTUA LA PREVENTILAZIONE E AL TERMINE DEL CICLO VA IN BLOCCO :

- Controllare la pressione dell'aria e la ventola.
- Controllare il pressostato aria.

IL BRUCIATORE EFFETTUA LA PREVENTILAZIONE E NON ACCENDE :

- Verificare il montaggio e la posizione degli elettrodi.
- Verificare il cavo di accensione.
- Verificare il trasformatore di accensione.
- Verificare l'apparecchiatura di sicurezza.

IL BRUCIATORE SI ACCENDE E DOPO IL TEMPO DI SICUREZZA VA IN BLOCCO :

- Controllare fase e neutro che siano collegati correttamente. - Controllare l'elettrovalvole del gas.
- Controllare la posizione dell'elettrodo di rivelazione e la sua connessione. - Controllare l'elettrodo di rivelazione.
- Controllare l'apparecchiatura di sicurezza.

IL BRUCIATORE SI ACCENDE E DOPO QUALCHE MINUTO DI FUNZIONAMENTO VA IN BLOCCO :

- Controllare il regolatore di pressione e il filtro gas. - Controllare la pressione del gas con un manometro.
- Controllare il valore di rivelazione (min 3 μ A).

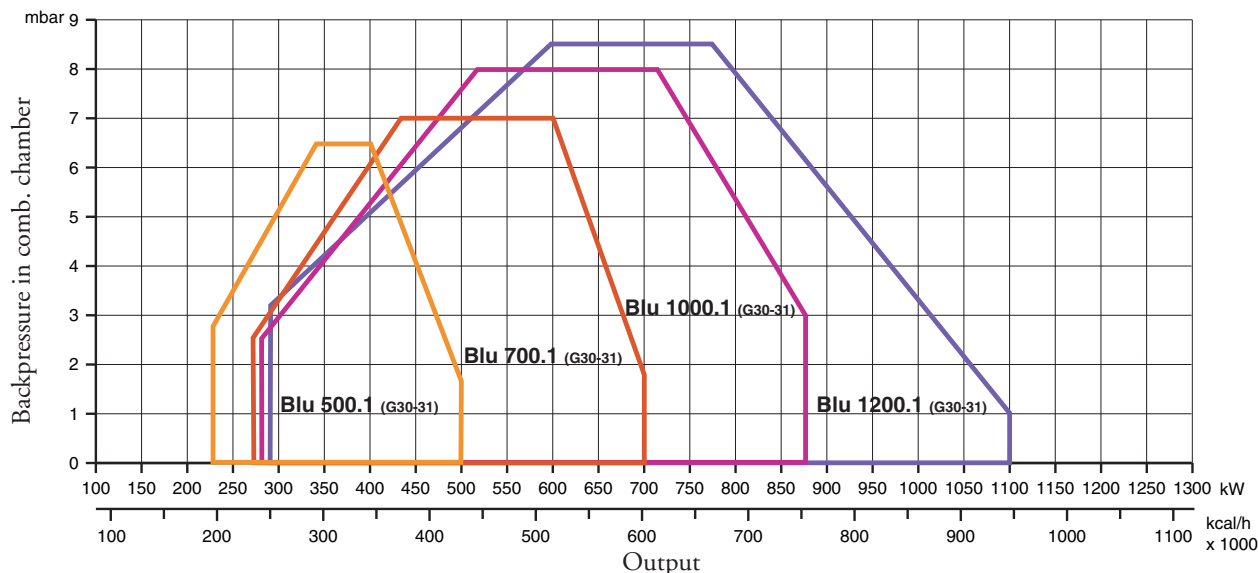
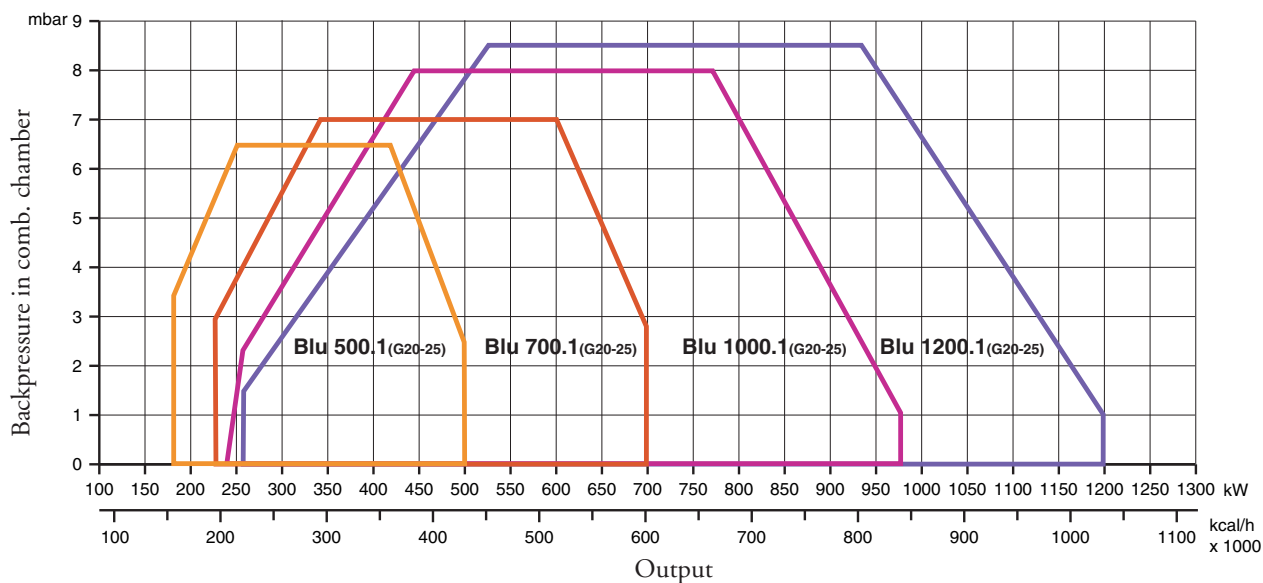
OPERATING FEATURES

Model : BLU 500.1-700.1-1000.1-1200.1 PR		Gas family - II 2H 3P			
		G20	G25	G31	G30
Max. gas pressure	mbar	25	-	45	35
Min. gas pressure	mbar	17	-	25	20
Fuel L.C.V.	kcal/Nm ³	8.570	-	22.260	29.320

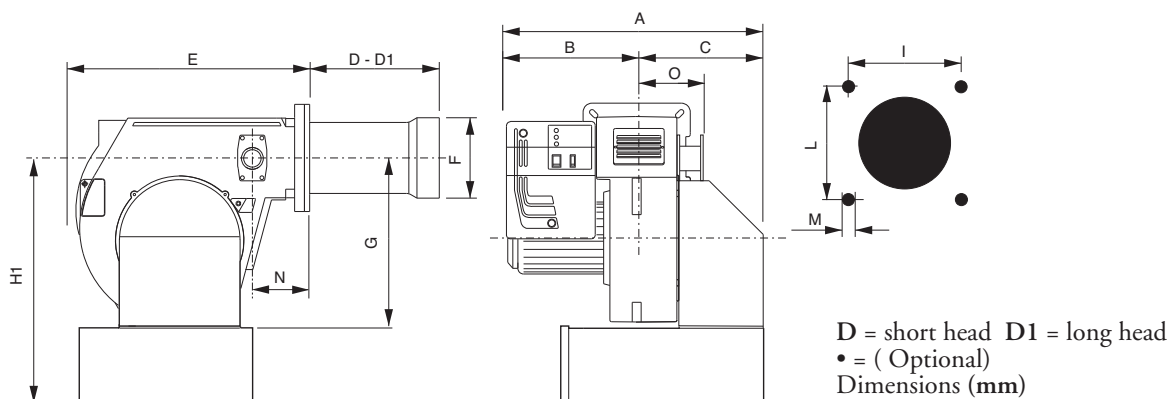
TECHNICAL DATA

BLU (G20-G25)		500.1 PR	700.1 PR	1000.1 PR	1200.1 PR
Termal power max.	kW	500	700	970	1200
	kcal/h	430.000	602.000	836.200	1034.500
Termal power min.	kW	180	225	245	260
	kcal/h	155.170	194.000	211.200	224.140
BLU (G30-G31)		500.1 PR	700.1 PR	1000.1 PR	1200.1 PR
Termal power max.	kW	500	700	875	1100
	kcal/h	430.000	602.000	752.500	946.000
Termal power min.	kW	230	270	280	290
	kcal/h	197.800	232.200	240.800	249.400
Voltage	50 HzV	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400
Motor	kW	0,55	0,74	1,1	2,2
Rpm	N°	2800	2800	2800	2800

WORKING FIELDS



OVERALL DIMENSIONS



MODELS	A	B	C	D	D1	E	F	G	H	I	L	M	N	O
BLU 500.1 PR	650	330	320	175	395	555	160	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 700.1 PR	650	330	320	175	395	555	170	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 1000.1 PR	650	330	320	175	395	555	190	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 1200.1 PR	670	350	320	310	460	555	200	390	600•	190	190	M10	140	165

ELECTRICAL CONNECTIONS

All burners factory tested at 400 V 50 Hz three-phase for motors and 230 V 50 Hz monophase with neutral for auxiliary equipment. If mains supply is 230 V 50 Hz threephase without neutral, change position of connectors on burner as in fig. Protect burner supply line with safety fuses and any other devices required by safety standards obtaining in the country in question.

CONNECTION TO THE GAS PIPELINE

Once connected the burner to the gas pipeline, it is necessary to control that this last is perfectly sealed. Also verify that the chimney is not obstructed. Open the gas cock and carefully bleed the piping through the pressure gauge connector, then check the pressure value through a suitable gauge. Power on the system and adjust the thermostats to the desired temperature. When thermostats close, the sealing control device runs a seal test of valves; at the end of the test the burner will be enabled to run the start-up sequence.

START UP OF THE BURNER

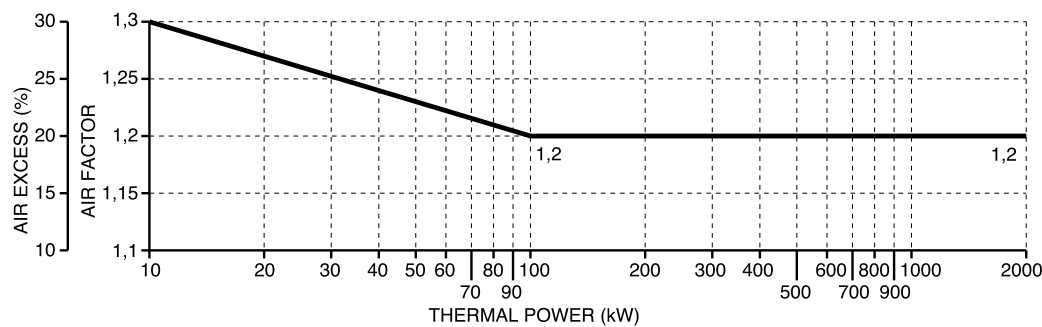
Before lighting the burner, make sure that it has been installed correctly. Check the electric wiring against the diagrams and the piping in the plant. Before making the electrical connection, make sure that the voltage coincides with the data specified on the nameplate indicating the technical features. The diagram of the electrical connection and the starting cycle are illustrated separately. To connect the equipment to the burner, refer to the diagram. Pay particular attention to the connection of the neutral and phase: never switch them around. Check the earthing connection for the plant. For the three-phase motors, check the motor's sense of rotation (see arrow). Bleed off any air and contaminants in the gas pipe. Make sure that the gas pressure is within the range specified on the nameplate. This must be done with a pressure gauge in the pipe tap on the burner. Start the motor and begin prevention. The motor reducer brings the air damper into the fully open position within about 30 seconds. When the motor NdT: air damper is fully open, a signal to the electronic control equipment triggers a prevention cycle that lasts about 66 seconds. At the end of the prevention phase, the motor reducer adjusts the damper to suit a low flame, enabling the burner to be ignited on minimum capacity. At the same time, the ignition transformer is powered and, three seconds later (pre-heating), the gas valves are powered. At this point, the butterfly valve adjusts the gas flow in the combustion head. Two seconds after the valves have opened, the transformer is cut off from the circuit. If the burner has not been ignited, it cuts out within 2 seconds. The burner is ignited on minimum capacity (about 30% of the maximum capacity). The modulator will open the servomotor on maximum capacity or will hold it on the intermediate capacity required by the plant. The opening of the servomotor will open the gas and air flows proportionally so as to always ensure optimal combustion at all capa-

city levels (30%-100%). At the end of the operation, the servomotor stops in the closed position.

IMPORTANT ADVICE

All adjustable parts must be fixed by the installer after making adjustments. Check flue combustion after each adjustment. The CO₂ values must be approx. 9.7 (G20) 9.6 (G25) 11.7 (G30) 11.7 (G31) and the CO must be less than 75 ppm.

ADJUSTING THE COMBUSTION



Nat. gas
CO ² 9,6 %
CO < 50 ppm

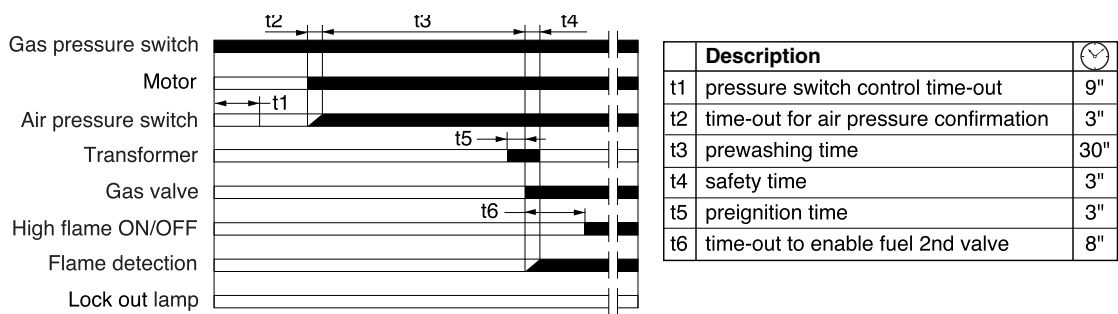
L.P.G.
CO ² 11,7 %
CO < 50 ppm

WARNING: in order to adjust combustion and thermal capacity correctly, the fumes must be analyzed using specific instruments. Combustion and thermal capacity must be adjusted simultaneously, making sure that the values read are correct and in any case, that they comply with the safety regulations in force.

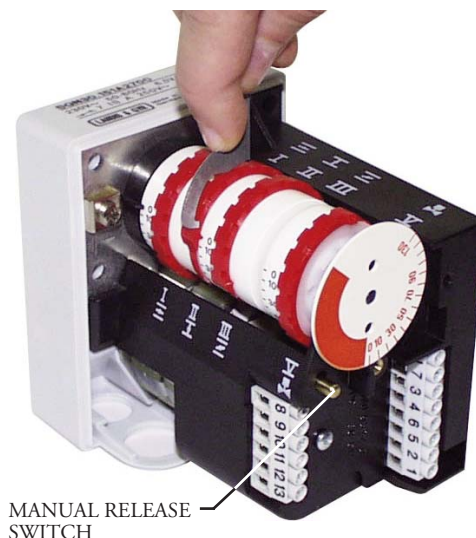
THIS OPERATION MUST BE PERFORMED BY PERSONNEL WHO ARE PROFESSIONALLY QUALIFIED AND AUTHORIZED BY ECOFLAM BRUCIATORI S.p.A..

CONTROL BOXES LANDIS & STAEEFA LGB22

The Landis control box starts the fan and begins the pre-purging of the combustion chamber. The air pressure switch controls the correct operation. At the end of the pre-purging phase, the ignition transformer cuts-in followed by the opening of the gas valves. In case of missed ignition or accidental shutdown, the ionisation probe cuts-in and set the burner in lockout mode within the safety time.



LANDIS & STAEEA SQN 31 251A2700 AIR DAMPER MOTOR



Remove cover to gain access to the adjusting cams. The cams are to be adjusted through the suitable key provided for. Description:

- I - Limit switch for air damper "High Flame" position adjustment (Max. power)
- II - Limit switch for the air damper position at burner's shut down
- III - Limit switch for air damper "Low Flame" position adjustment (Min. power)
- V - Limit switch "NOT USED".

CALCULATION OF WORKING OUTPUT OF THE BURNER

To calculate the burner's working output, in kW, proceed as follows:

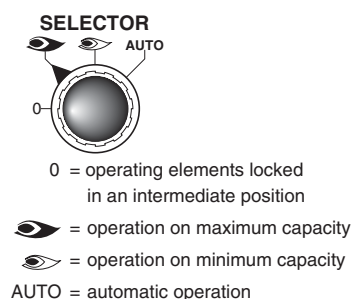
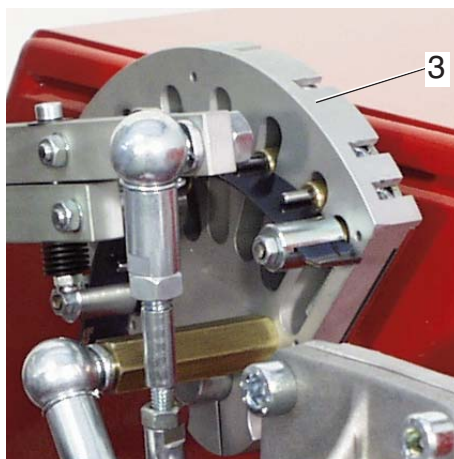
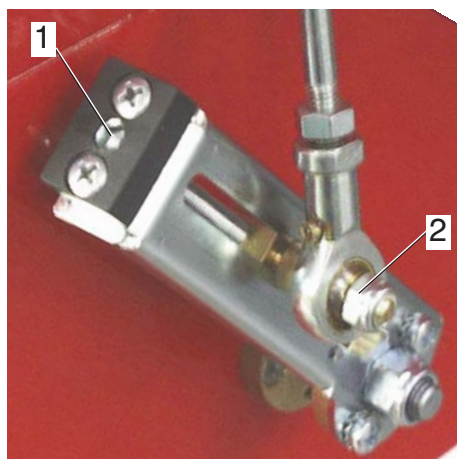
- Check at the meter the quantity of supplied litres and the duration, in seconds, of the reading, then calculate the burner's output through the following formula:

$$\frac{e}{s} \times f = \text{kW}$$

e = Litres of gas
s = Time in seconds

f	G20 = 34,02
	G25 = 29,25
	G30 = 116
	G31 = 88

AIR ADJUSTMENT



ADJUSTING THE MAXIMUM CAPACITY OF THE BURNER

Position the selector, situated on the control panel, on position maximum power and proceed as follows:

Adjusting the maximum gas flow rate: - proceed as stated in the regulating the solenoid valves until you achieve the correct gas flow, as established by analyzing the combustion process. Eventually adjust the gas flow rate using a suitable allen wrench, alter the position of the cam(3) guide blade; if you screw it down, the flow rate is reduced; if you unscrew it, the flow rate increases.

Adjusting the maximum air flow rate: Eventually adjust this position acting on the screw "1", after loosening nut "2". Tighten the nut "2" in place once again.

ADJUSTING THE MINIMUM CAPACITY OF THE BURNER

Position the selector, situated on the control panel, on position minimum power and proceed as follows:

Adjusting the minimum gas flow rate: using a suitable Allen wrench, alter the position of the cam(3) guide blade; if you screw it down, the flow rate is reduced; if you unscrew it, the flow rate increases.

Adjusting the minimum air flow rate: adjust on limit switch for air damper "Low Flame" position adjustment.

ADJUSTING THE INTERMEDIATE BURNER CAPACITIES

Using the selector, start the servomotor (closing or opening) and position on 0 to stop the stroke; the adjustment is made as outlined below. Repeat the operation for the other cam points.

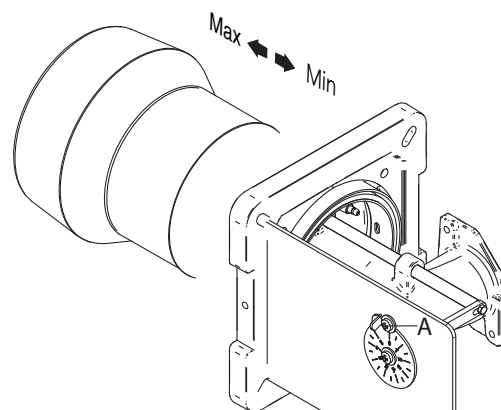
Adjusting the intermediate gas flow rates: using a suitable Allen wrench, alter the position of the cam(3) guide blade; if you screw it down, the flow rate is reduced; if you unscrew it, the flow rate increases.

COMBUSTION ADJUSTMENT

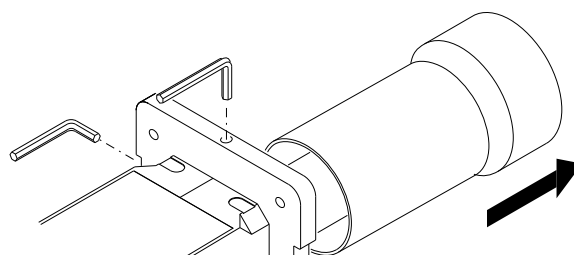
WARNING: In order to have a correct combustion and thermal output adjustments, these must be carried out together with a combustion analysis, to be executed through suitable devices, taking care that the values are the correct ones and are in accordance with the local safety regulations. The adjustments must be carried out by qualified and skilled technicians authorised by ECOFLAM BRUCIATORI S.p.A..

SETTING THE FIRING HEAD

The adjustment of the position of the firing head is made to obtain the best combustion performance. When used at the minimum power output the firing head is move back, whilst is forwarded at the maximum output. **Execution :** -loosen the locking screw of adjusting device A; - move the adjusting device until the desired position is reached; - tighten the locking screw.

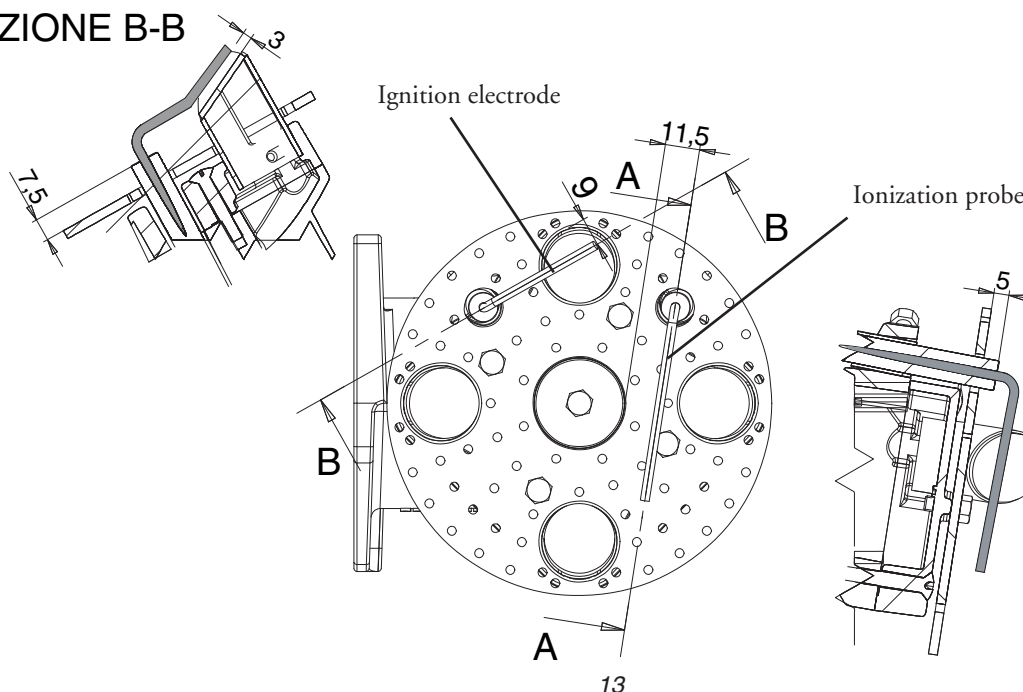


REMOVING THE NOSEPIECE



POSITION OF ELECTRODES

SEZIONE B-B

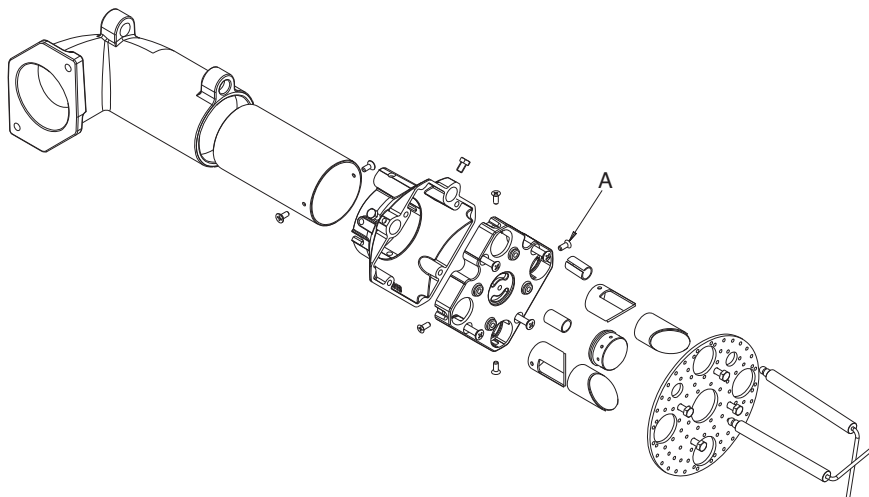


SEZIONE A-A

CHANGE BURNER OPERATION FROM NATURAL GAS TO LPG

In order to change the burner operation from natural gas to LPG you have to follow these instructions :

- Remove the blast tube. - Remove the ignition electrode. - Replace 4 Diffusers (only 700.1, 1000.1, 1200.1) with LPG version, remove A screws. - Remove the disc. - Replace Tooth with LPG version. - Install the disc and ignition electrode correctly. - Replace the blast tube with LPG version.



ADJUSTMENT OF GAS MINIMUM PRESSURE SWITCH

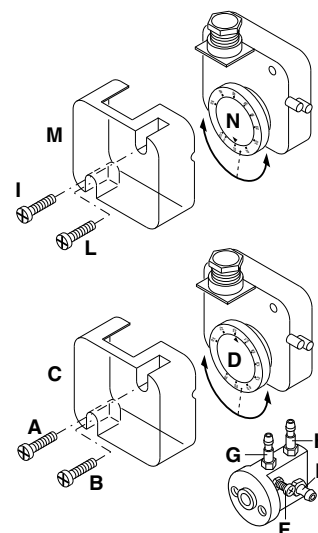
Unscrew off and remove cover M. - Set regulator N to a value equal to 60% of gas nominal feed pressure (i.e. for nat. gas nom. pressure = 20 mbar, set regulator to a value of 12 mbar; for L.P.G. nom. pressure of G30/G31- 30/37 mbar, set regulator to a value of 18 mbar). Screw up cover M

ADJUSTMENT OF THE AIR PRESSURE SWITCH

Unscrew screws A and B and remove cover C. - Set the pressure switch to the minimum by turning regulator D to position 1.

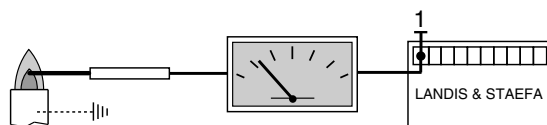
- Start the burner and keep in low flame running, while checking that combustion is correct. Through a small cardboard, progressively obstruct the air intake until to obtain a CO₂ increase of 0,5÷0,8% or else, if a pressure gauge is available, connected to pressure port E, until reaching a pressure drop of 1 mbar (10 mm of W.G.). - Slowly increase the adjustment value of the air pressure switch until to have the burner lockout. Remove the obstruction from the air intake, screw on the cover C and start the burner by pressing the control box rearm button.

Note: The pressure measured at pressure port E must be within the limits of the pressure switch working range. If not, loose the locking nut of screw F and gradually turn the same: clockwise to reduce the pressure; counterclockwise to increase. At the end tighten the locking nut.



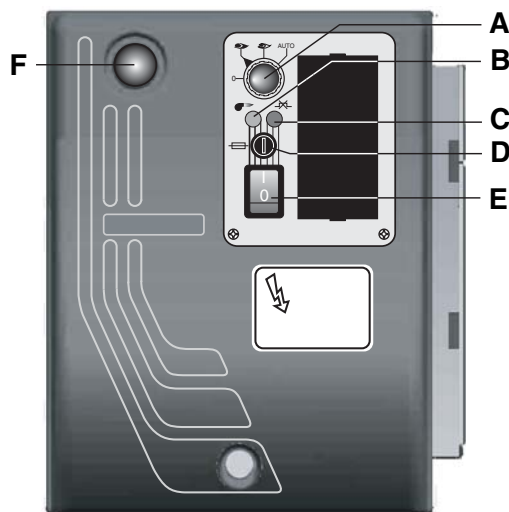
IONIZATION CURRENT

LGB21-LGB22 min. 3 μ A
LMG21-LMG22 min. 2 μ A



With the burner switched off, connect a DC microammeter with a 0÷50 or 0÷100 μ A dial. When the burner is running, and is properly adjusted, the value read must be steady and never be smaller than 3 μ A.

DESCRIPTION OF THE CONTROL PANEL OF THE BURNER



- A - selector :
- 0 = operating elements locked in an intermediate position
 - 1 = operation on maximum capacity
 - 2 = operation on minimum capacity
 - 3 = automatic operation
- B - working lamp
- C - thermal lock-out lamp
- D - fuse
- E - main switch I / O
- F - reset key

MAINTENANCE

ANNUAL CHECK

The burner (combustion head, electrodes, etc.) must be checked regularly by an authorized technician, once or twice a year, depending on how much it is used. Before proceeding with the maintenance check-up on the burner, it is advisable to check the general condition of the burner and take the following steps: Disconnect the burner (remove the plug).

- Close the gas shut-off cock.
- Remove the cover from the burner, clean the fan and air intake.
- Clean the combustion head and check the position of the electrodes.
- Re-install the parts.
- Check the seal on the gas connectors.
- Check the state of the flue.
- Start the burner.
- Check the combustion parameters

BEFORE TAKING ANY ACTION, CHECK:

- that there is power in the circuit and the burner is connected;
- that the gas pressure is right and the gas shut-off cock is open;
- that the control systems are properly connected. If all these conditions have been satisfied, start the burner by pressing the reset button. Check the burner cycle.

IF THE BURNER FAILS TO START:

check the switch, the thermostats, the motor and the gas pressure.

IF THE BURNER PROCEEDS WITH PREVENTILATION BUT CUTS OUT AT THE END OF THE CYCLE:

check the air pressure and the fan. Check the air pressure switch.

IF THE BURNER PROCEEDS WITH PREVENTILATION BUT DOES NOT LIGHT:

check the installation and position of the electrodes. Check the ignition cable. Check the ignition transformer. Check the safety device.

IF THE BURNER LIGHTS BUT CUTS OUT AFTER THE SAFETY INTERVAL:

check that the phase and neutral wires are connected correctly. Check the gas solenoid valve. Check the position and connection of the detector electrode. Check the detector electrode. Check the safety device.

IF THE BURNER LIGHTS BUT CUTS OUT AFTER OPERATING FOR A FEW MINUTES:

check the pressure regulator and gas filter. Check the gas pressure with a pressure gauge. Check the detector value (at least 3 μ A).

FR

CARACTERISTIQUES OPERATIONNELLES

Modele : BLU 500.1-700.1-1000.1-1200.1 PR

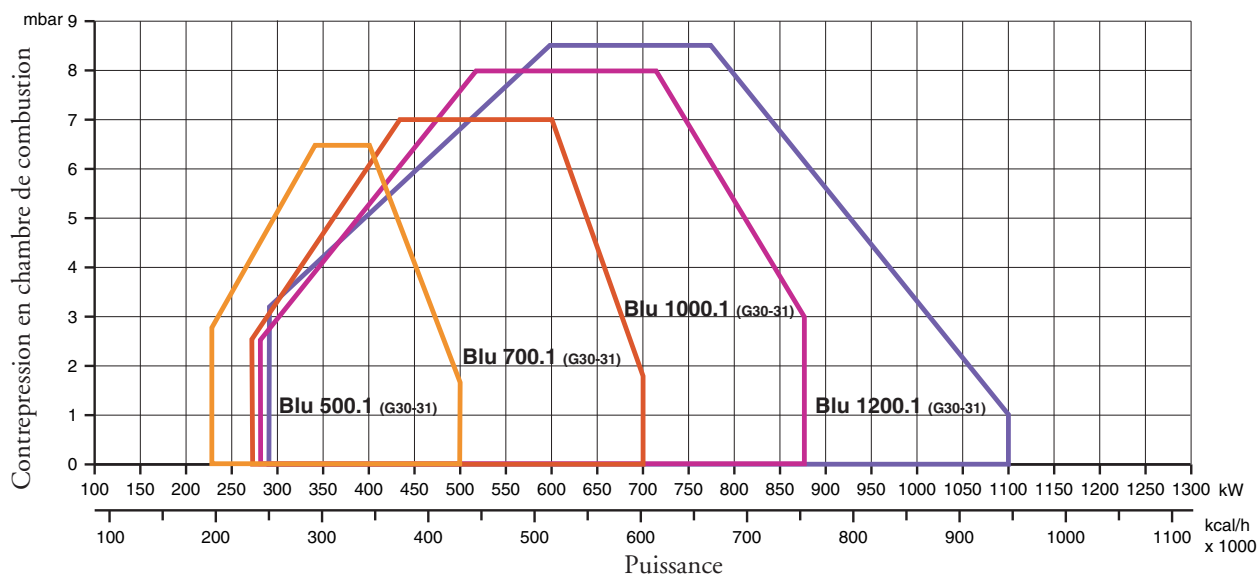
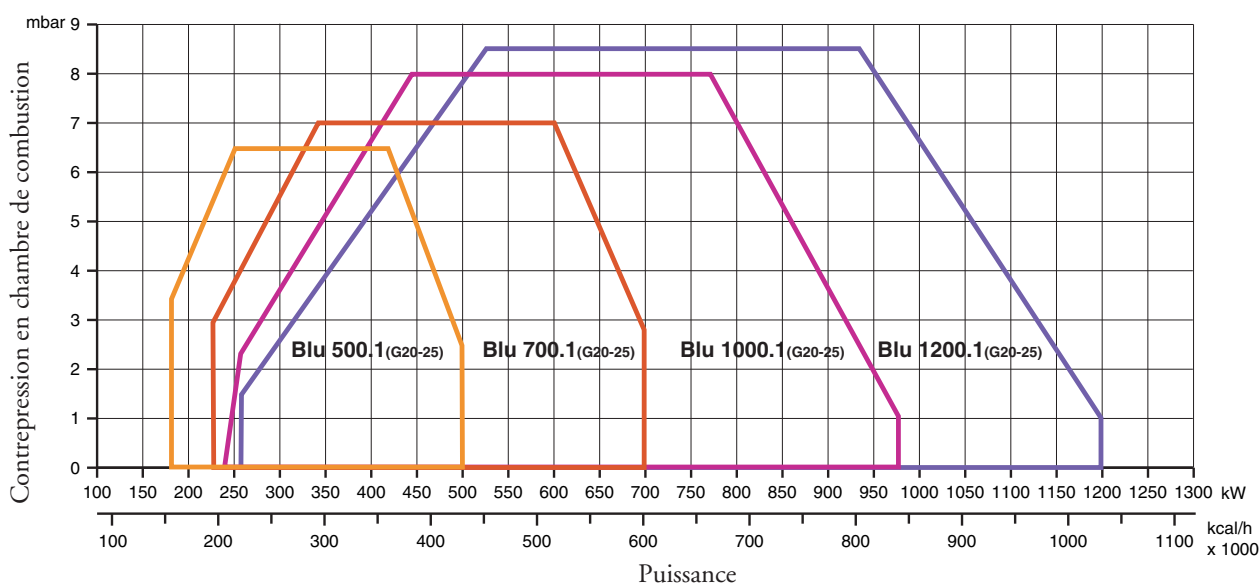
Famille du gaz - II 2Er 3P

		G20	G25	G31	G30
Pression maximum	mbar	25	-	45	35
Pression minimum	mbar	17	-	25	20
Combustible gas P.C.I.	kcal/Nm ³	8.570	-	22.260	29.320

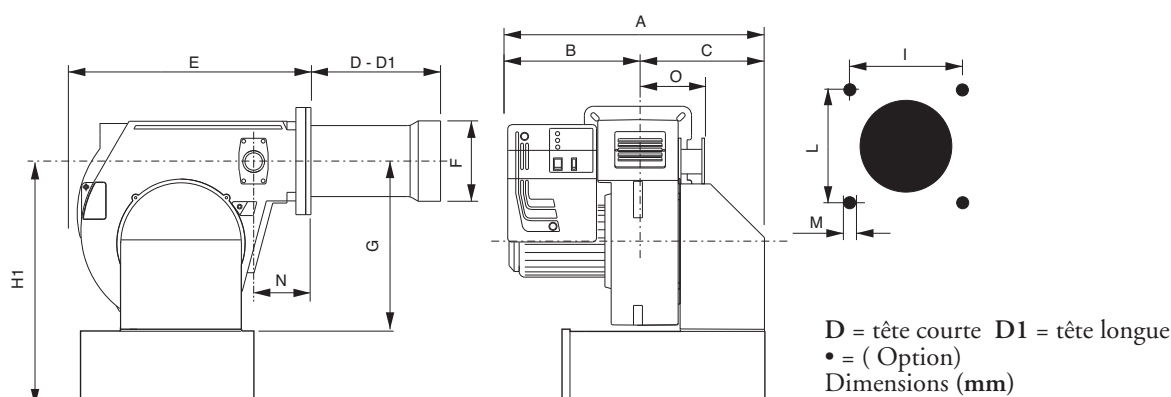
CARACTERISTIQUES DU BRULEUR

BLU (G20-G25)		500.1 PR	700.1 PR	1000.1 PR	1200.1 PR
Potencia térmica máx.	kW	500	700	970	1200
	kcal/h	430.000	602.000	836.200	1034.500
Potencia térmica mín.	kW	180	225	245	260
	kcal/h	155.170	194.000	211.200	224.140
BLU (G30-G31)		500.1 PR	700.1 PR	1000.1 PR	1200.1 PR
Potencia térmica máx.	kW	500	700	875	1100
	kcal/h	430.000	602.000	752.500	946.000
Potencia térmica mín.	kW	230	270	280	290
	kcal/h	197.800	232.200	240.800	249.400
Tension d'alimentation	50 HzV	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400
Moteur	kW	0,55	0,74	1,1	2,2
Tours par minute	N°	2800	2800	2800	2800

PLAGE DE TRAVAIL



DIMENSIONS D'ENCOMBREMENT



MODELE	A	B	C	D	D1	E	F	G	H1	I	L	M	N	O
BLU 500.1 PR	650	330	320	175	395	555	160	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 700.1 PR	650	330	320	175	395	555	170	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 1000.1 PR	650	330	320	175	395	555	190	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 1200.1 PR	670	350	320	310	460	555	200	390	600•	190	190	M10	140	165

CONNEXION ELECTRIQUE

Tous les brûleurs sont essayés à 400 V, 50 Hz triphasé, avec neutre pour les auxiliaires. Dans le cas où il fût nécessaire alimenter les brûleurs à 230 V, 50 Hz triphasé sans neutre, effectuer les modifications nécessaires suivant le schéma électrique du brûleur et contrôler que le relais thermique soit dans la plage d'absorption du moteur. Vérifier, en outre, le sens de rotation du ventilateur.

CONNEXION AU RESEAU GAZ

Une fois que le brûleur est connecté à la tuyauterie gaz, il faudra s'assurer que cette dernière soit parfaitement étanche, et que la cheminée ne soit pas obstruée. Une fois ouvert le robinet du gaz, purger très soigneusement la tuyauterie par la prise de pression, et contrôler, ensuite, la valeur de la pression à l'aide d'un manomètre. Brancher le système et régler les thermostats à la température désirée. A la fermeture des thermostats, le dispositif de contrôle d'étanchéité, effectuera un essais des vannes. Au bout de l'essai, le brûleur obtiendra le consensus pour le démarrage.

DEMARRAGE DU BRULEUR

Avant de démarrer le brûleur, s'assurer qu'il soit installé correctement. Vérifier les connexions électriques suivant les plans ainsi que la tuyauterie du système. Avant d'effectuer les connexions électriques~ veiller à ce que le voltage corresponde aux données indiquées sur la plaquette des caractéristiques techniques. Le schéma de la connexion électrique, ainsi que le cycle de démarrage~ sont illustrés séparément. Pour connecter l'appareillage au brûleur, suivre le schéma. Veiller soigneusement à la connexion du neutre et la phase: jamais les inverser. Contrôler la connexion à terre du système. Avec les moteurs triphasés, vérifier le sens giratoire (voir la flèche). Purger l'air et les impuretés de la tuyauterie du gaz, et vérifier que la pression du gaz soit dans les limites indiquées sur la plaquette. Ce contrôle doit être effectué à l'aide d'un manomètre à gaz connecté à la prise de pression correspondante du brûleur. On démarre le moteur et il commence la preventilation. Le motoréducteur porte le volet de l'air à l'ouverture maximale dans 30 secondes. Lors que le motoréducteur est complètement ouvert, un signal transmis au dispositif de contrôle démarre un cycle de pre-ventilation de 60 secondes env. A la fin de cette dernière, le motoréducteur portera le volet en petite allure, ainsi permettant l'allumage du brûleur à la portée minimale. En même tempst on a l'alimentation du transformateur d'allumage et, après 3 secondes (pre-allumage) on aura l'alimentation des vannes du gaz. A ce point, la vanne à papillon règle la portée du gaz dans la tête de combustion. Deux secondes après l'ouverture des vannes, le transformateur est exclus du circuit. En cas de faute d'allumage, le brûleur va en blocage dans deux secondes. Le brûleur est allumé à la puissance minimale (env. 30% de la puissance maximale). Le dispositif modulateur (si prévu) fera ouvrir le servomoteur à la puissance maximale, ou bien il l'arrêtera à la puissance intermédiaire requise par le système. L'ouverture du servomoteur fera

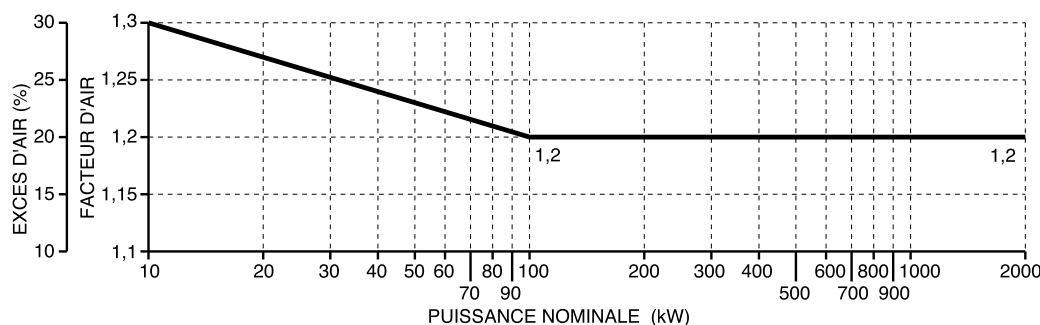
FR

ouvrir gaz et air en manière proportionnelle, de façon à avoir une combustion optimale à toutes les portées (30% - 100%). A la fin du fonctionnement le servomoteur se porte en position de fermeture.

CONSEILS IMPORTANTS:

Tous les organes réglables doivent être fixés par l'installateur après les réglages. Contrôler la combustion dans la cheminée à chaque réglage. Les valeurs de CO₂ doivent être d'environ 9,7 (G20) - 9,6 (G25) - 11,7 (G30) - 11,7 (G31) et le CO doit être inférieur à 75 p.p.m.

REGLAGE DE LA COMBUSTION



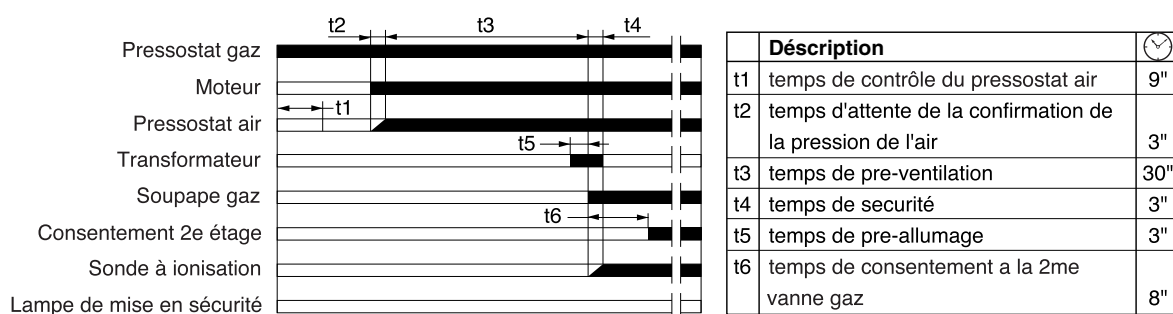
Gaz Nat.
CO ₂ 9,6 %
CO < 50 ppm
G.P.L.
CO ₂ 11,7 %
CO < 50 ppm

ATTENTION : *por obtenir un réglage correct de la combustion et du débit thermique, il faut effectuer l'analyse des fumées en utilisant les instruments appropriés. Le réglage de la combustion et du débit thermique doit être fait en même temps qu'une analyse des produits de combustion, en veillant à ce que les valeurs relevées soient correctes, et qu'elles répondent toujours aux normes de sécurité en vigueur.*

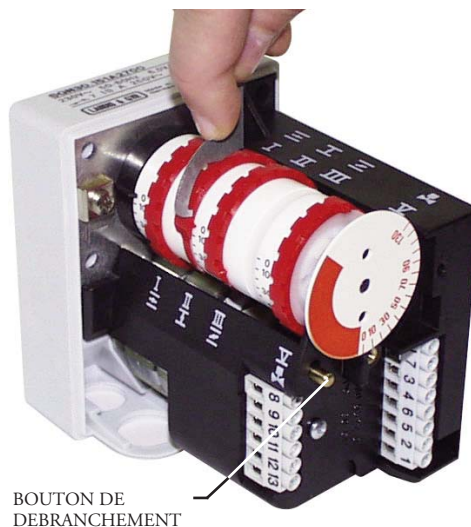
CETTE OPERATION DOIT ETRE FAITE PAR DU LA PERSONNEL QUALIFIE ET AUTORISE PAR LA SOCIETE ECOFLAM.

COFFRETS DE SECURITE LANDIS & STAefa LGB 22

Le coffret de sécurité Landis démarre la turbine et commence le pre-balayage de la chambre de combustion. Le pressostat air contrôle que le fonctionnement sera correct. A la fin du pre-balayage le transformateur d'allumage s'enclenche, suivi par les vannes gaz. En cas de faute d'allumage ou coupure accidentelle du brûleur la sonde à ionisation met le brûleur en sécurité dans le temps de sécurité.



SERVOMOTEUR LANDIS & STAefa SQN 31 251A2700



Enlever le couvercle pour avoir accès aux cames de régulation.
La régulation des cames doit être faite à l'aide de la clé en dotation.
Description:

- I - Came de régulation de la position d'ouverture en puissance max.
- II - Came de régulation de la position du clapet de l'air à la coupure.
- III - Came de régulation de la position d'ouverture en puissance min.
- V - Came de régulation libre (non utilisé)

CALCUL DU DEBIT DE FONCTIONNEMENT DU BRULEUR

Pour calculer le débit de fonctionnement, en kW, du brûleur, procéder de la manière suivante:

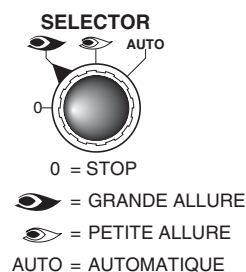
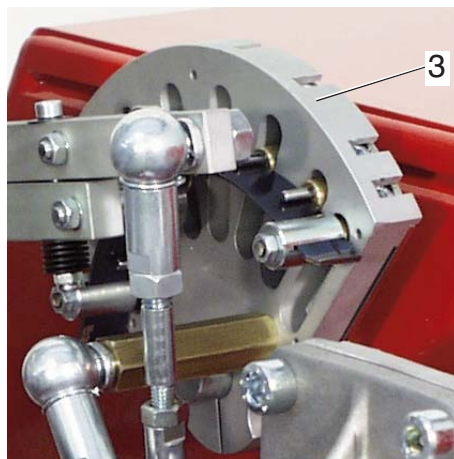
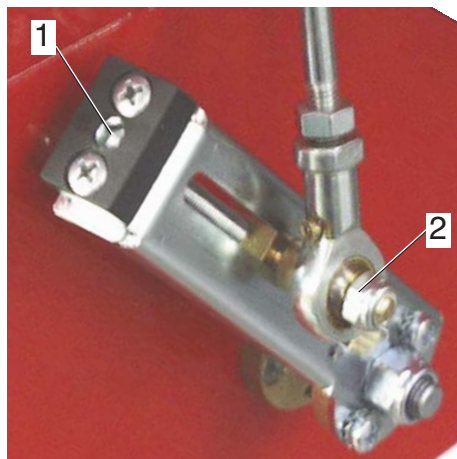
- Vérifier au compteur la quantité de litres débités, ainsi que la durée de la lecture, ensuite procéder au calcul du débit par la formule suivante:

$$\frac{e}{s} \times f = \text{kW}$$

e = Litres de gaz
s = Temps en secondes

f	G20 = 34,02
	G25 = 29,25
	G30 = 116
	G31 = 88

REGLAGES DES DEBITS AIR ET GAZ



REGLAGE DE LA PUISSANCE MAXIMALE DU BRULEUR

Positionner le commutateur du tableau de bord sur la position puissance max. et procéder comme il suit:

Réglage du débit maximal du gaz: suivre les instructions du réglage des électrovannes gaz jusqu'à atteindre le débit correct, déterminé par l'analyse de la combustion. Corriger éventuellement le débit modifier la position de la lame guide-cames(3); en serrant on augmente le débit; en desserrant on réduit le débit.

Réglage du débit maximal de l'air: corriger éventuellement cette position en agissant sur la vis "1" après avoir dévisser l'écrou "2". Serrer de nouveau la vis de blocage "2".

REGLAGE DE LA PUISSANCE MINIMALE DU BRULEUR

Positionner le commutateur du tableau de bord sur la position puissance min. et procéder comme il suit:

Réglage du débit minimal du gaz: à l'aide d'une clé appropriée, modifier la position de la lame guide-cames; en serrant on augmente le débit; en desserrant on réduit le débit.

Réglage du débit minimal de l'air: réglez le came de régulation de la position d'ouverture en puissance min.

FR

REGLAGE DES PUISSANCES INTERMEDIAIRES DU BRULEUR

A l'aide du commutateur démarrer le servomoteur et l'arrêter sur une position intermédiaire en tournant le commutateur sur la position 0. Pour le réglage suivre les instructions ci-dessous (voir l'illustration, part. 3).

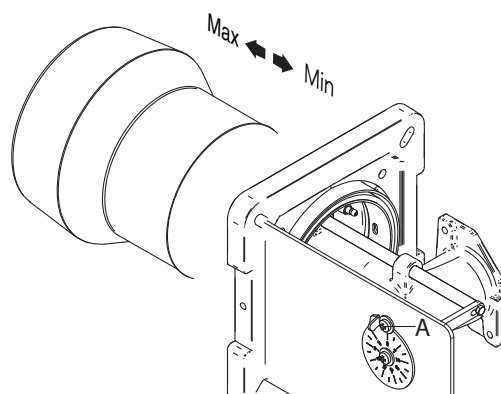
Procéder de la même manière pour les positions des autres points des cames: à l'aide d'une clé appropriée, modifier la position de la lame guide-cames(3); en serrant on augmente le débit; en desserrant on réduit le débit.

REGULATION DE LA COMBUSTION

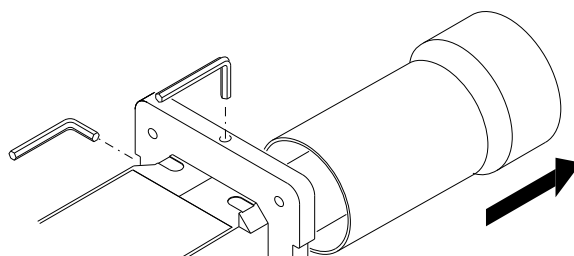
ATTENTION: Afin d'obtenir une correcte régulation de la combustion et de la portée thermique, celles-ci doivent être effectuées en même temps à une analyse de la combustion, à se faire par des instruments opportuns, en vérifiant que les données sont correctes et correspondantes aux normes de sécurité locales. Les opérations de régulations doivent être effectuées par des techniciens experts et qualifiés, autorisés par ECOFLAM BRUCIATORI S.p.A..

REGULATION DE LA TETE DE COMBUSTION

La régulation de la tête de combustion est faite pour obtenir le meilleur rendement de combustion. En cas d'installation du brûleur aux puissances minimales, la tête est reculée, tandis qu'elle est avancée pour les puissances maximales. Exécution: - desserrer la vis de blocage du levier A; - Déplacer le levier jusqu'à atteindre la position désirée; - Serrer à nouveau la vis de blocage.

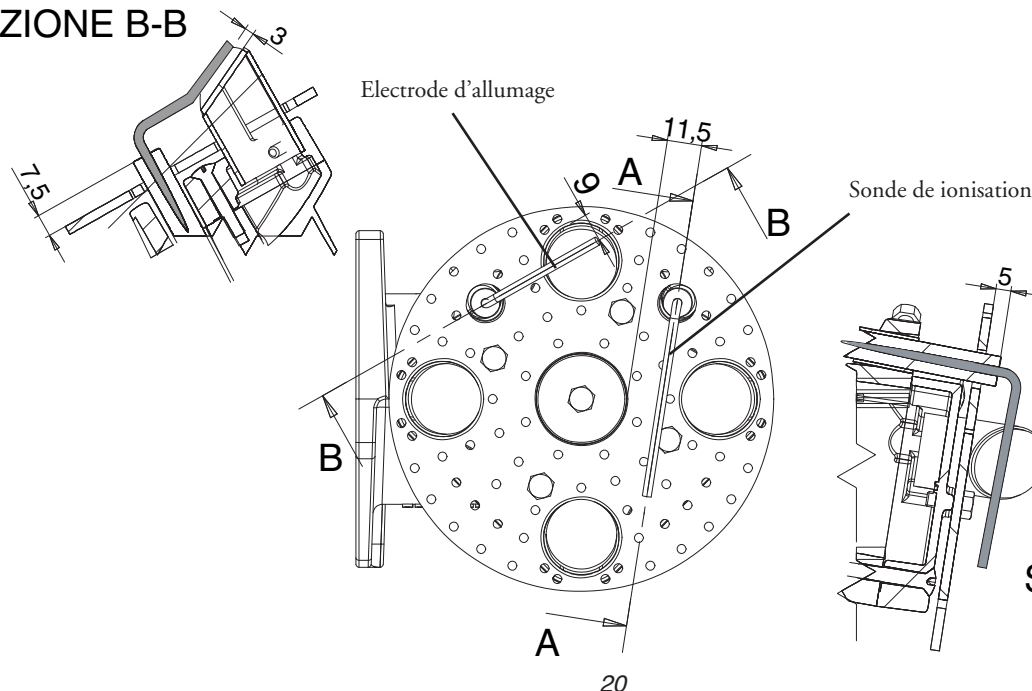


COMMENT ENLEVER LA BUSE



POSITION DES ELECTRODES

SEZIONE B-B

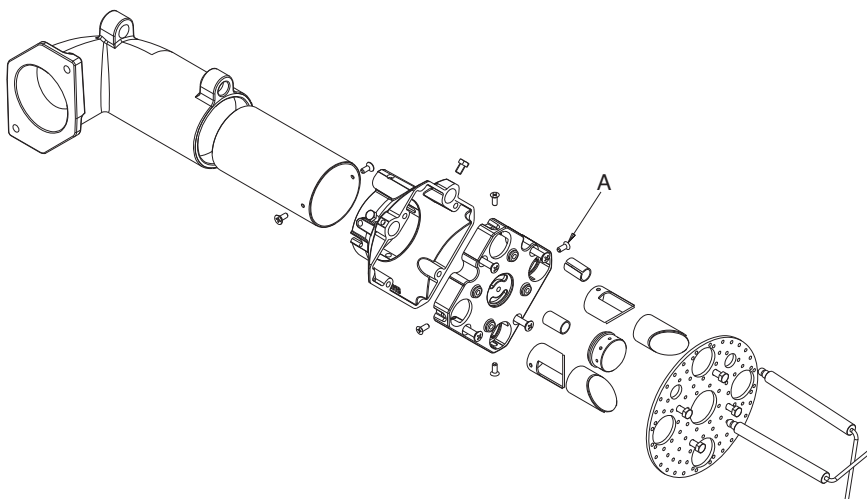


SEZIONE A-A

TRANSFORMATION DE GAZ NATUREL À GPL

Pour transformer le brûleur du gaz naturel (méthane) au GPL, exécuter les opérations suivantes:

- Enlever le gueulard. - Enlever l'électrode d'allumage. - Remplacer les 4 diffuseur (uniquement 700.1, 1000.1, 1200.1) par les diffuseur GPL en agissant sur les vis A. - Enlever de disc. - Remplacer le Mentonnet par le Mentonnet G.P.L.. - Remonter correctement le disc en l'électrode d'allumage. - Remplacer le gueulard par le gueulard GPL.



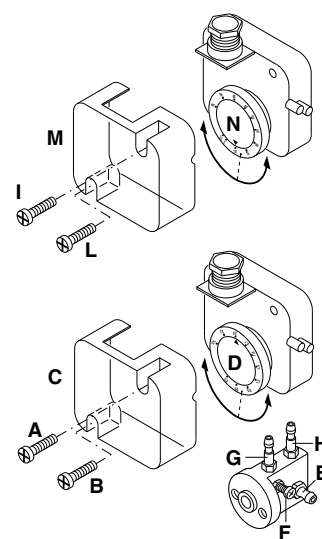
REGLAGE DU PRESSOSTAT GAZ DE MINIMUM

Dévisser les vis I et L et enlever le couvercle M. - Positionner le régulateur N à une valeur équivalent au 60% de la pression nominale d'alimentation du gaz (par ex.: pour gaz nat. avec pression nom. de 20 mbar, positionner le régulateur à une valeur de 12 mbar; pour G.L.P. avec pression nom. G30/G31 30/37 mbar, positionner le régulateur à 18 mbar). - Remonter le couvercle M et visser les vis I et L.

REGULATION DU PRESSOSTAT AIR

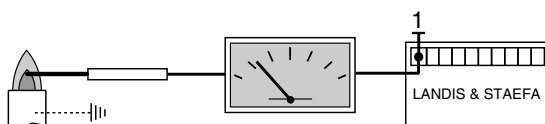
Dévisser les vis A et B et enlever le couvercle. Réguler le pressostat air au minimum en tournant le régulateur D en position 1. Démarrer le brûleur en 1e allure et effectuer une analyse de la combustion. A l'aide d'un petit carton obstruer progressivement le conduit d'aspiration de l'air jusqu'à obtenir une augmentation de CO₂ de 0,5÷0,8% ou bien, si l'on dispose d'un manomètre connecté à la prise de pression E, jusqu'à obtenir une chute de pression de 1 mbar (10 mm C.E.). Augmenter progressivement la valeur de la régulation du pressostat jusqu'à obtenir l'arrêt en sécurité du brûleur. Enlever l'obstruction du conduit, visser le couvercle C et démarrer le brûleur en appuyant sur la touche de réarmement du coffret de sécurité.

Note: La pression mesurée à la prise de pression E doit être comprise dans les limites de la plage de travail du pressostat. Sinon, dévisser l'écrou de blocage de la vis F et la tourner graduellement: à droite pour réduire la pression; à gauche pour l'augmenter. Enfin serrer l'écrou de blocage.



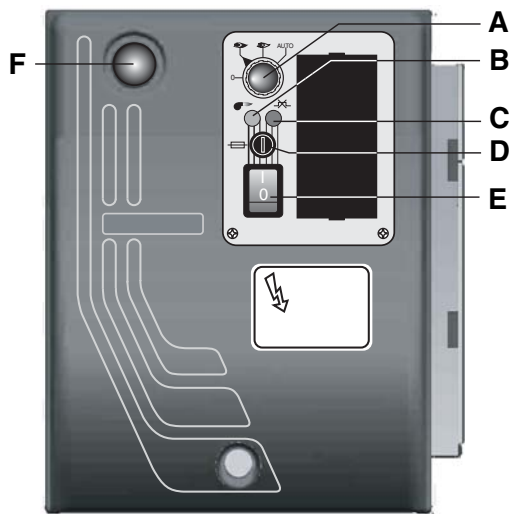
CONTROLE SYSTEME DETECTION DE FLAMME

LGB21-LGB22 min. 3 µA
LMG21-LMG22 min. 2 µA



Avec le brûleur éteint, brancher un microamperomètre à courante continue et échelle 0÷50 ou 0÷100 µA. Avec le brûleur en fonction, et dûment réglé, la valeur lue doit être stable et ne jamais être inférieure à 3 µA.

DESCRIPTION DU TABLEAU DE COMMANDE DES BRULEURS



- A - commutateur :
- 0 = blocage des dispositifs pour le fonctionnement d'une position intermédiaire
 - 1 = fonctionnement à la puissance maximale
 - 2 = fonctionnement à la puissance minimale
 - 3 = fonctionnement automatique
- B - lampe de fonctionnement
- C - lampe de thermal de sécurité
- D - fusible
- E - interrupteur I/O
- F - touche de réarmement

MAINTENANCE

CONTROLE ANNUEL

Le contrôle périodique du brûleur (tête de combustion, électrodes, etc.) doit être effectué, par un technicien autorisé, une ou deux fois par an, suivant l'utilisation. Avant de procéder au contrôle pour la maintenance du brûleur, il est souhaitable de contrôler l'état général du brûleur et d'effectuer les opérations suivantes:

- Débrancher le brûleur (enlever la prise). - Fermer le robinet d'arrivée du gaz. - Enlever le couvercle du brûleur, nettoyer le ventilateur et l'aspiration de l'air. - Nettoyer la tête de combustion et contrôler la position des électrodes.
- Remonter les pièces. - Contrôler l'étanchéité des raccords gaz. - Contrôler la cheminée. - Faire redémarrer le brûleur.
- Contrôler les paramètres de la combustion. (CO₂ = 9,7 (G20); 9,6 (G25); 11,7 (G30); 11,7 (G31), (C0 = inférieur à 75 p.p.m.).

AVANT CHAQUE INTERVENTION CONTROLER :

- Qu'il y ait du courant électrique dans l'installation et que le brûleur soit branché. - Que la pression du gaz soit correcte et que le robinet d'arrivée du gaz soit ouvert. - Que les systèmes de contrôle soient branchés correctement.
 - Si toutes ces conditions sont accomplies, faire démarrer le brûleur en appuyant sur le bouton de déblocage.
- Contrôle le cycle du brûleur.

LE BRULEUR NE DEMARRE PAS :

- Contrôler l'interrupteur, les thermostats, le moteur, la pression du gaz.

LE BRULEUR EFFECTUE LE PREBALAYAGE ET SE BLOQUE A LA FIN DU CYCLE:

- Contrôler la pression de l'air et le ventilateur. - Contrôler le pressostat de l'air.

LE BRULEUR EFFECTUE LA PREBALAYAGE ET NE S'ALLUME PAS:

- Contrôler le montage et la position des électrodes. - Contrôler le câble d'allumage. - Contrôler le transformateur d'allumage. - Contrôler le coffret de sécurité.

LE BRULEUR S'ALLUME ET SE BLOQUE APRES LE TEMPS DE SECURITE

- Contrôler que la phase et le neutre soient branchés correctement. - Contrôler l'électrovanne du gaz. - Contrôler la position de l'électrode de détection et son branchement. - Contrôler l'électrode de détection. - Contrôler le dispositif de sécurité.

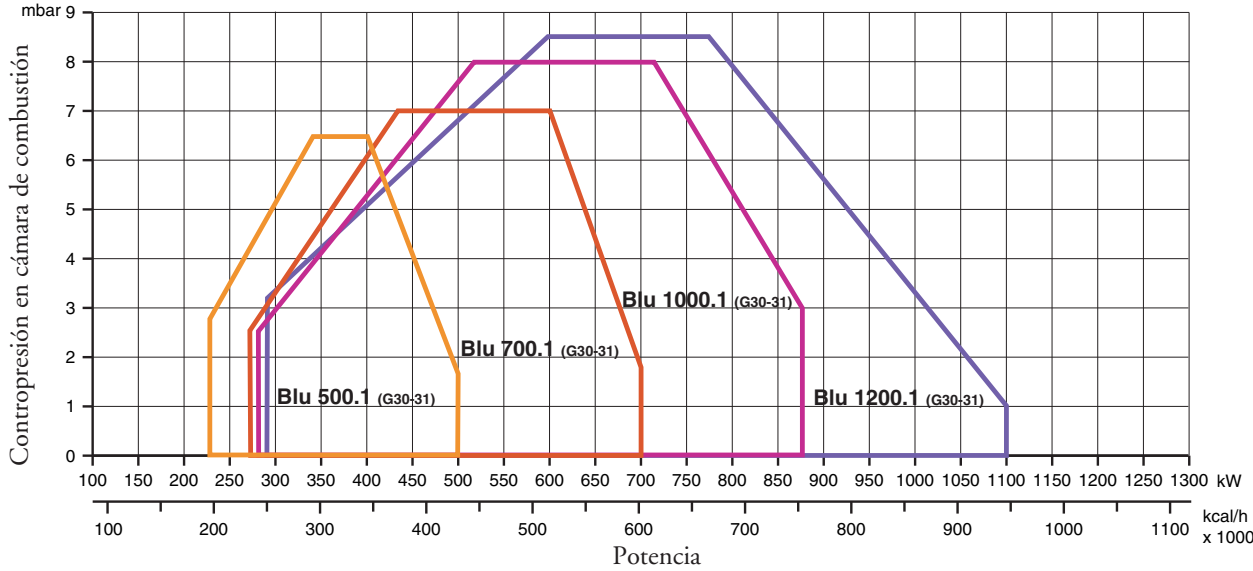
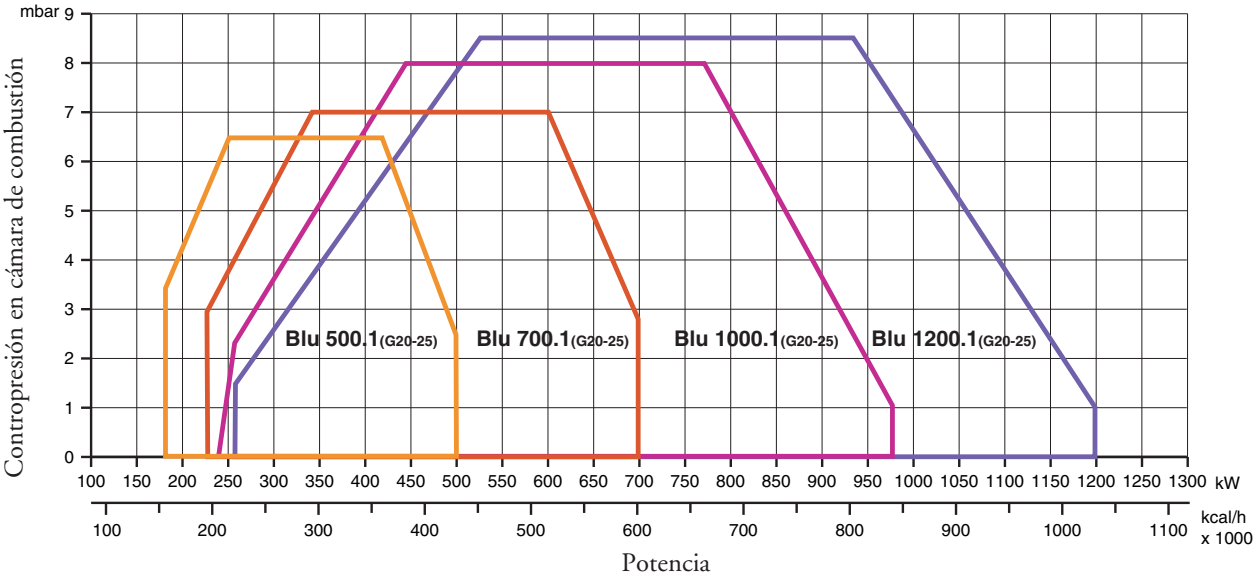
LE BRULEUR S'ALLUME ET SE BLOQUE APRES QUELQUES MINUTES DE FONCTIONNEMENT:

- Contrôler le régulateur de pression et le filtre du gaz. - Contrôler la pression du gaz avec un manomètre. - Contrôler la valeur de détection (3 µA min.).

CARACTERÍSTICAS OPERATIVAS					
Modelo : BLU 500.1-700.1-1000.1-1200.1 PR			Categoria gas - II 2H 3+		
		G20	G25	G31	G30
Presión gas máx.	mbar	25	-	45	35
Presión gas mín.	mbar	17	-	25	20
Combustible gas P.C.I.	kcal/Nm³	8.570	-	22.260	29.320

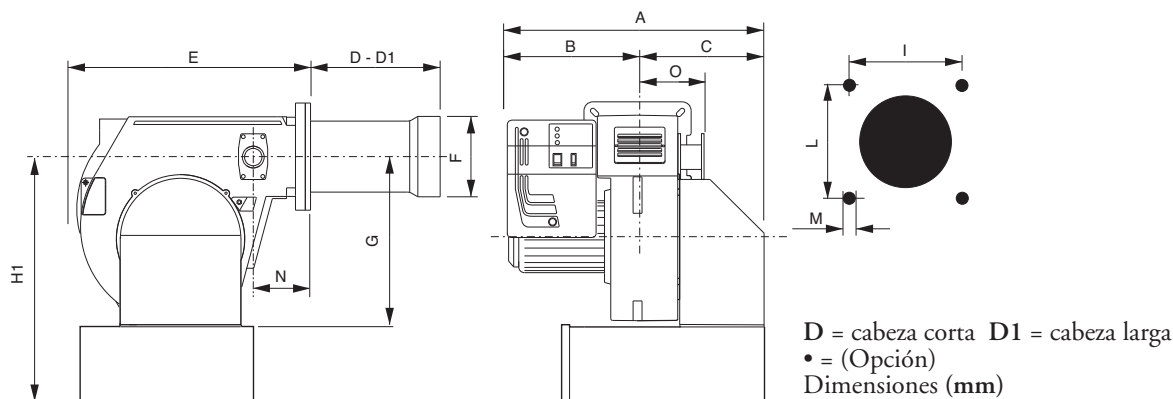
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS					
BLU (G20-G25)		500.1 PR	700.1 PR	1000.1 PR	1200.1 PR
Potencia térmica máx.	kW	500	700	970	1200
	kcal/h	430.000	602.000	836.200	1034.500
Potencia térmica mín.	kW	180	225	245	260
	kcal/h	155.170	194.000	211.200	224.140
BLU (G30-G31)		500.1 PR	700.1 PR	1000.1 PR	1200.1 PR
Potencia térmica máx.	kW	500	700	875	1100
	kcal/h	430.000	602.000	752.500	946.000
Potencia térmica mín.	kW	230	270	280	290
	kcal/h	197.800	232.200	240.800	249.400
Alimentación eléctrica	50 HzV	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400
Motor	kW	0,55	0,74	1,1	2,2
Velocidad	Nº	2800	2800	2800	2800

CAMPO DE TRABAJO



ES

DIMENSIONES TOTALES



MODELOS	A	B	C	D	D1	E	F	G	H1	I	L	M	N	O
BLU 500.1 PR	650	330	320	175	395	555	160	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 700.1 PR	650	330	320	175	395	555	170	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 1000.1 PR	650	330	320	175	395	555	190	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 1200.1 PR	670	350	320	310	460	555	200	390	600•	190	190	M10	140	165

CONEXIÓN ELÉCTRICA

Todos los quemadores están ensayados a 400V/50Hz trifásico para los motores, y 230V/50Hz monofásico con neutro para los auxiliares. Si fuese necesario alimentar el quemador con 230V trifásico sin neutro, provéase a las modificaciones necesarias con referencia al esquema específico del quemador y averiguar que el relé térmico esté dentro del campo de absorción del motor. Averiguar también el sentido de rotación del motor del ventilador.

CONEXIÓN A LA RED

Después de haber conectado el quemador a la tubería del gas, es necesario averiguar si esta última está perfectamente estanca. Averiguar también que la chimenea no esté obstruida. Abrir la válvula de corte, purgar cuidadosamente la tubería al través de la toma de presión y luego controlar el valor de la presión con un manómetro apropiado. Suministrar tensión a la instalación y regular los termostatos a la temperatura que se desea. Cuando cierran los termostatos, el equipo de control de estancación efectúa un ensayo de estancación de las válvulas; al término de la prueba el quemador recibe el consentimiento para efectuar el ciclo de puesta en marcha.

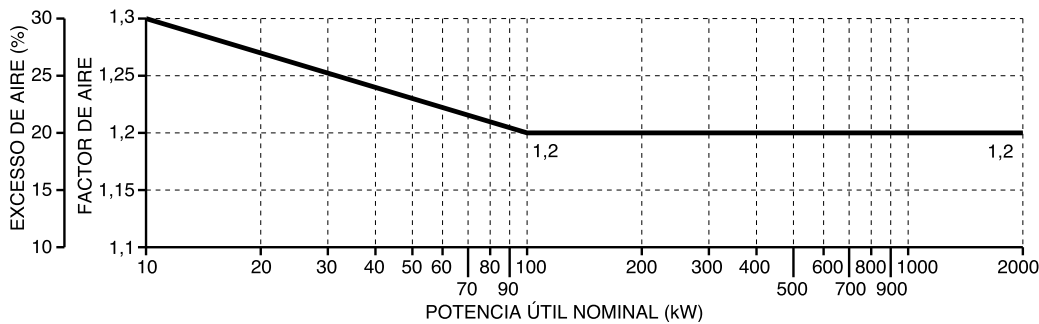
PUESTA EN MARCHA DEL QUEMADOR

Antes de poner en marcha el quemador, averiguar que el mismo sea instalado correctamente. Controlar también las conexiones eléctricas con referencia a los esquemas y a la tubería de la instalación. Antes de efectuar la conexión eléctrica, comprobar que el voltaje corresponda a los datos indicados por la tarjeta de las características. El esquema de conexión eléctrica y el ciclo de arranque son ilustrados a parte. Para conectar el equipo de control al quemador véase el esquema relativo. Prestar particular atención a la conexión del neutro y de la fase, que no se deben nunca invertir. Averiguar también la conexión de tierra de la instalación. Con los motores trifásicos controlar el sentido de rotación del motor (véase la flecha). Purgar el aire y las impurezas de la tubería del gas. Comprobar que la presión del gas sea dentro de los límites indicados por la tarjeta. Este control tiene que ser efectuado con un manómetro de gas conectado a la apropiada toma de presión del quemador. El motor arranque y empieza el prebarrido. El motorreductor abre el cierre del aire a la abertura máxima en cerca de 30 segundos. Cuando el motorreductor está completamente abierto, un señal al equipo de control empieza un ciclo de prebarrido de 66 segundos aproximadamente. Al término del prebarrido, el motorreductor lleva el cierre del aire en posición de baja llama, permitiendo el encendido del quemador al caudal mínimo. Al mismo tiempo, el transformador de encendido viene alimentado y después de 3 segundos (pre-encendido) son alimentadas las válvulas del gas. En este punto, la válvula de mariposa regula el caudal del gas en la cabeza de combustión. Dos segundos después de la abertura de las válvulas, el transformador viene excluido del circuito. - En caso de falta de encendido, el quemador se pone en seguridad dentro de 2 segundos. - El quemador está en marcha a la potencia mínima (cerca del 30% de la potencia máxima). El equipo modulante mandará la abertura del servomotor a la potencia máxima, o bien lo bloqueará a la potencia intermedia necesitada por la instalación. La abertura del servomotor provocará la abertura de gas y aire de manera proporcional, para haber una combustión siempre optimal por todos los caudales (30%÷100%).

ADVERTENCIAS IMPORTANTES - Todos los equipos regulables tienen que ser fijados por el instalador después de cada regulación. Por cada regulación comprobar la combustión a la chimenea. Los valores de CO2 deben ser cerca de 9,7 (G20) 9,6 (G25) 11,7 (G30) 11,7 (G31) y el CO inferior a los 75ppm.

ES

REGULACIÓN DE LA COMBUSTIÓN

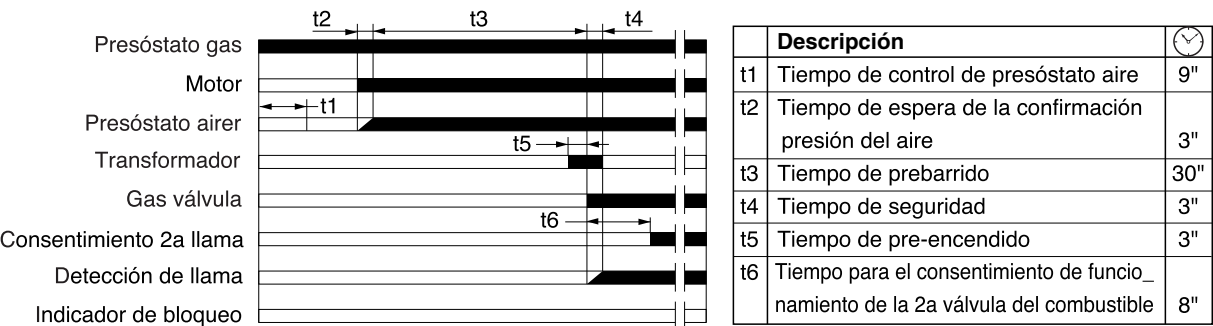


Gaz Nat.
CO² 9,6 %
CO < 50 ppm
G.P.L.
CO² 11,7 %
CO < 50 ppm

CUIDADO: para obtener una correcta regulación de la combustión y de la potencia térmica nominal se necesita efectuar una análisis de los humos con una apropiada instrumentación. La regulación de la combustión y de la potencia debe ser efectuada contemporáneamente a una análisis de los productos de la combustión, asegurándose que los valores averiguados sean correctos y, de toda manera, que correspondan a las normas vigentes de seguridad. **ESTA OPERACION TIENE QUE SER EFECTUADA POR TECNICOS PROFESIONALMENTE CALIFICADOS Y AUTORIZADOS POR ECOFLAM.**

SOLO PARA EQUIPOS DE CONTROL LLAMA LGB 22

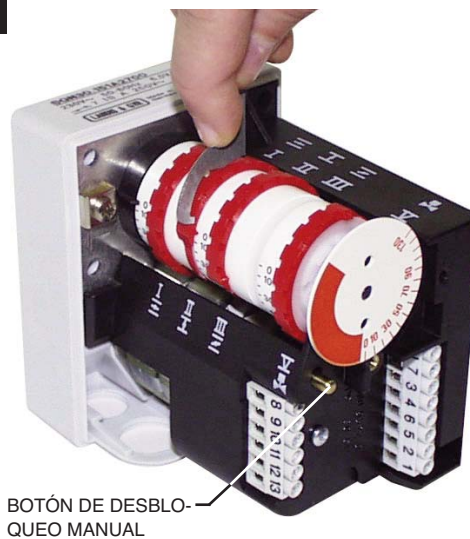
En caso de bloqueo del quemador, es disponible la indicación del origen del bloqueo. Actuar de la manera siguiente: con el quemador en seguridad (LED rojo encendido) presionar por más de tres segundos el botón de rearme manual y aflojarlo. El LED rojo empezará a encenderse de luz intermitente, según la lista siguiente de códigos de error:



Descripción	
t1	Tiempo de control de presostato aire 9"
t2	Tiempo de espera de la confirmación presión del aire 3"
t3	Tiempo de prebarrido 30"
t4	Tiempo de seguridad 3"
t5	Tiempo de pre-encendido 3"
t6	Tiempo para el consentimiento de funcio_ namiento de la 2a válvula del combustible 8"

ES

SERVOMOTOR DEL CIERRE DEL AIRE LANDIS & STAЕFA SQN 31 251A2700



Remover la tapa para acceder a las levas de regulación.

La regulación de las levas tiene que ser efectuada con su apropiada llave de suministro. Descripción:

- I - Leva de regulación abertura del cierre del aire en potencia máx.
- II - Leva de regulación de la posición del cierre al apagado (cierre)
- III - Leva de regulación de la posición de abertura en 1a llama (potencia mín.)
- V - No utilizar

CALCULO DE LA POTENCIA DE FUNCIONAMIENTO DEL QUEMADOR

Para calcular la potencia de funcionamiento, en kW, del quemador, proceder de la manera siguiente:

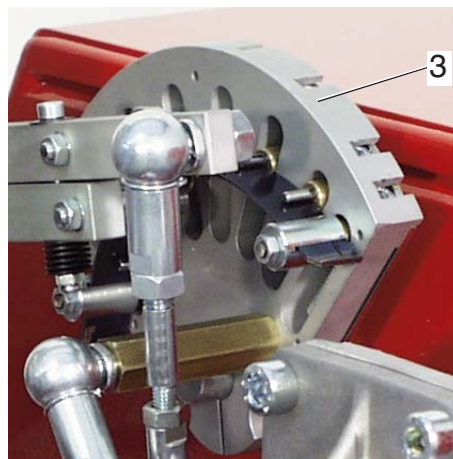
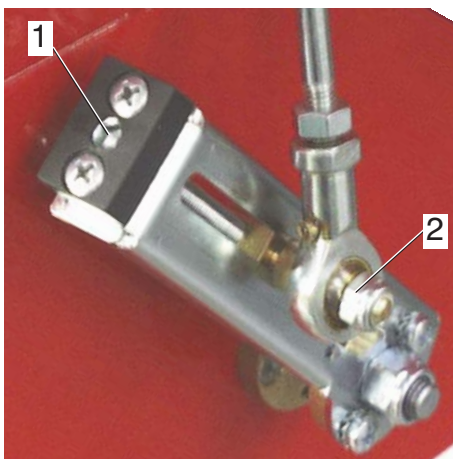
Comprobar al contador la cantidad de litros suministrados y la duración, en segundos, de la lectura, luego proceder al calculo de la potencia con la formula siguiente:vd

$$\frac{e}{s} \times f = \text{kW}$$

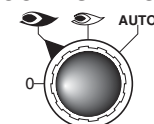
e = Litros de gas

s = Tiempo en segundos

f	G20 = 34,02
	G25 = 29,25
	G30 = 116
	G31 = 88



CONMUTADOR



0 = bloqueo de los equipos para funcionamiento en una posición intermedia

= funcionamiento a la potencia máxima

= funcionamiento a la potencia mínima

AUTO = funcionamiento automático

REGULACIÓN DE LA POTENCIA MÁXIMA DEL QUEMADOR

Posicionar el conmutador colocado sobre el cuadro de mandos a la posición de potencia max.y proceder como sigue:

Regulación del caudal máximo del gas: obrar como indicado para regulación electroválvulas de gas, hasta conseguir el caudal máximo del gas, determinado por una análisis de la combustión. Obrar sobre la varilla de regulación con una llave hexagonal apropiada, y modificar la posición de la hoja de guía del excéntrico(3). Atornillando se aumenta el caudal; destornillando se disminuye.

Regulación del caudal máximo del aire: Corregir si hace falta esta posición tocando los tornillos "1" después de haber ajustado la tuerca "2". Fijar nuevamente el tornillo "2".

REGULACIÓN DE LA POTENCIA MÍNIMA DEL QUEMADOR

Posicionar el conmutador colocado sobre el cuadro de mandos a la posición de potencia mín.y proceder como sigue:

Regulación del caudal mínimo del gas: obrar sobre la varilla de regulación con una llave hexagonal apropiada, y modificar la posición de la hoja de guía del excéntrico. Atornillando se aumenta el caudal; destornillando se disminuye.

Regulación del caudal mínimo del aire: modificar la leva de regulación de la posición de potencia mín.

REGULACIÓN DE LAS POTENCIAS INTERMEDIAS DEL QUEMADOR

Obrar el servomotor con el conmutador (abertura o cierre) y ponerlo en posición 0 para bloquear la carrera. Para la regulación proceder como sigue: **Regulación de los caudales intermedios del gas:** obrar sobre la varilla de regulación con una llave hexagonal apropiada, y modificar la posición de la hoja de guía del excéntrico(3). Atornillando se aumenta el caudal; destornillando se disminuye.

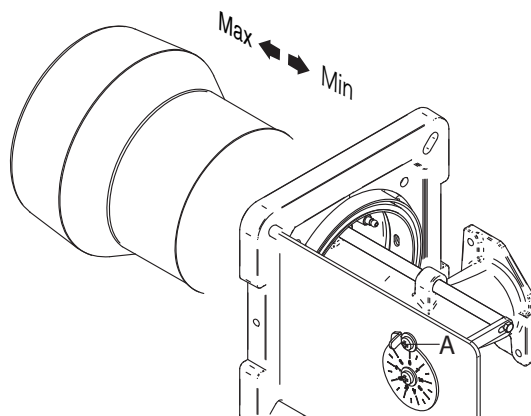
REGULACIÓN DE LA COMBUSTIÓN

CUIDADO: para obtener una correcta regulación de la combustión y del caudal térmico, estos tienen que ser hechos conjuntamente a una análisis de la combustión, a efectuarse por medio de instrumentos apropiados, comprobando que los datos sean correctos y se conformen a las normas de seguridad locales. Las operaciones de regulación tienen que ser efectuadas por técnicos expertos y calificados, autorizados por ECOFLAM BRUCIATORI S.p.A.

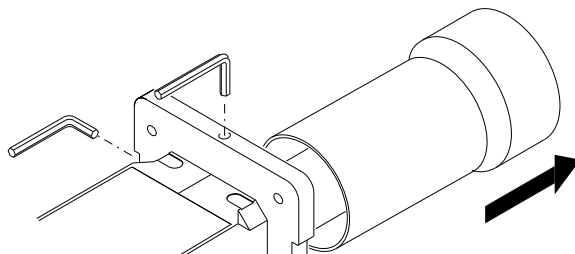
REGULACION CABEZA DE COMBUSTION

La regulación de la posición de la cabeza de combustión es efectuada para obtener el mejor rendimiento de la combustión. En caso de instalaciones con caudales mínimos, la cabeza es arredrada, con caudales máximos es adelantada.

Ejecución: aflojar el tornillo de fijación da la palanca A y mover la palanca hasta conseguir la posición que se necesita; al fin atornillar el tornillo A.

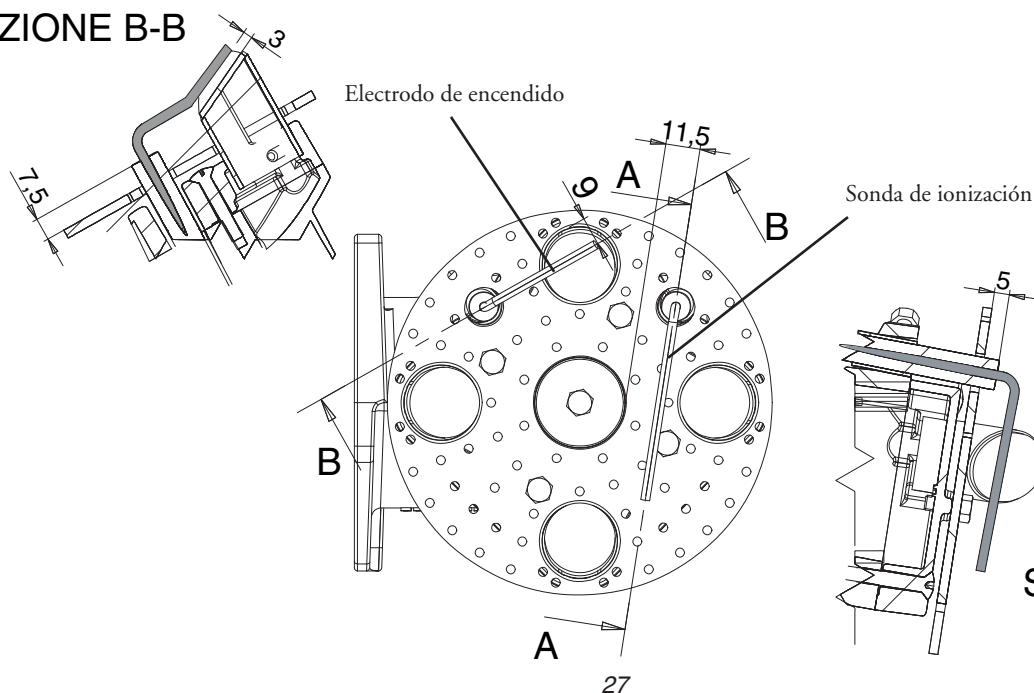


DESMONTAJE DEL TUBO DE LLAMA



POSICIÓN DE LOS ELECTRODOS

SEZIONE B-B

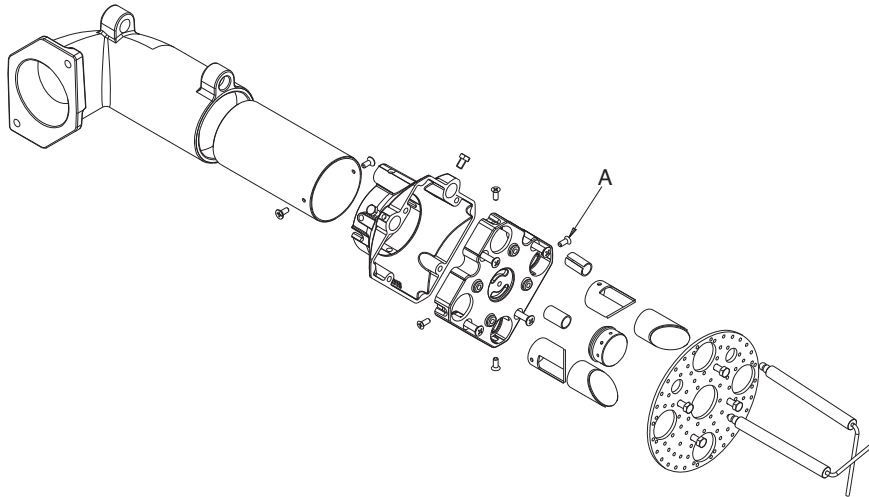


SEZIONE A-A

ES

TRASFORMACIÓN DE METANO A G.L.P

Para transformar el quemador de metano a GLP seguir las siguientes instrucciones;
 -Desmontar el tubo llama. -Desmontar el electrodo de encendido. -Sustituir los 4 difusores (solo 700.1, 1000.1, 1200.1) por los de GLP actuando sobre el tornillo A. -Desmontar el disco. -Sustituir el inyector por el de GLP actuando sobre el tornillo B. -Montar correctamente el disco y electrodo de encendido. - Sustituir el tubo llama por el de GLP.



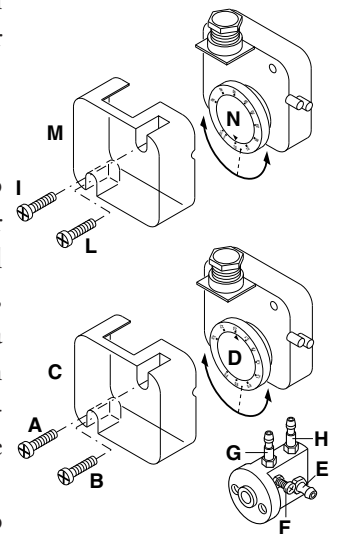
REGLAJE DEL PRESOSTATO GAS DE MÍNIMA PRESIÓN

Destornillar y quitar la tapa M. - Posicionar el regulador N a un valor igual al 60% de la presión nominal de alimentación el gas (ej. para gas nat. con pres. nom. de alim. de 20 mbar, regulador regulado al valor de 12 mbar; para G.P.L. con pres. nom. de alim. G30-G31 30/37 mbar, regulador regulado al valor 18). - Remontar la tapa M y fijarla

REGULACIÓN DEL PRESOSTATO DEL AIRE

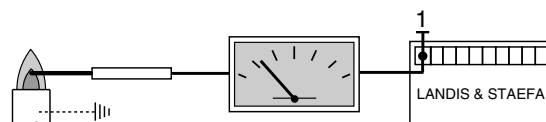
Destornillar los tornillos A y B y quitar la tapa. Regular el presostato del aire al mínimo rodando el regulador en la posición 1. Arrancar el quemador en baja llama y comprobar que la combustión sea correcta. Por medio de una tarjeta, obstruir progresivamente el conducto de aspiración del aire, hasta obtener un aumento de CO₂ del 0,5÷0,8% o bien, al disponer de un manómetro conectado a la toma de presión E, hasta obtener una caída de presión de 1 mbar (10 mm C.A.). Aumentar progresivamente el valor de la regulación del presostato hasta que el quemador se para en seguridad. Quitar la obstrucción y atornillar la tapa, luego arrancar el quemador presionando el botón de rearme del equipo de control.

Nota: La presión medida a la toma del aire E debe estar dentro de los límites del campo de trabajo del presostato. En caso contrario, destornillar la tuerca de bloqueo del tornillo F y rodarlo progresivamente: a la derecha para disminuir la presión; a la izquierda para aumentarla. Al final atornillar la tuerca de bloqueo.



CORRIENTE DE IONIZACIÓN

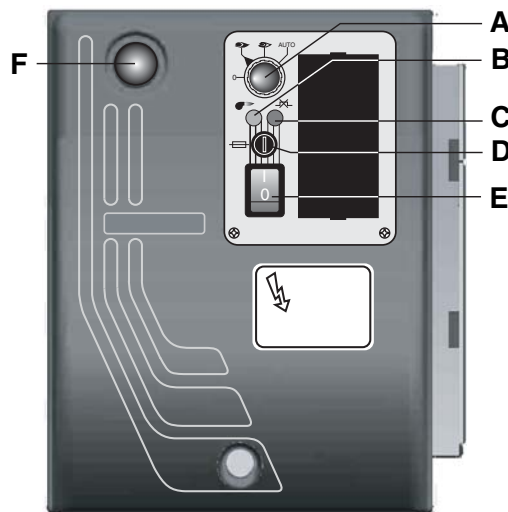
LGB21-LGB22 min. 3 μ A
 LMG21-LMG22 min. 2 μ A



Con el quemador apagado, conectar un microamperómetro en corriente continua y escala 0÷50 o 0÷100 μ A. Con el quemador funcionando y debidamente regulado, el valor leído debe ser estable y nunca inferior a 3 μ A.

DESCRIPCIÓN DEL CUADRO DE MANDOS DEL QUEMADOR

ES



A - Conmutador:

0 = bloqueo de los equipos para funcionamiento en posición intermedia

1 = funcionamiento a la potencia máxima

2 = funcionamiento a la potencia mínima

3 = automatic operation

B - Indicador del funcionamiento

C - Indicador de bloqueo relé térmico

D - fusible

E - interruptor I / O

F - pulsador de desbloqueo

MANTENIMIENTO

CONTROL ANUAL:

El control periódico del quemador (cabeza de combustión, electrodos etc.) tiene que ser efectuado por técnicos autorizados una o dos veces cada año, según la utilización del quemador. Antes de proceder con las operaciones de mantenimiento, es aconsejable comprobar el estado general del quemador actuando de la manera siguiente:

- Desconectar la clavija del quemador de la red.
- Cerrar la válvula de cierre del gas.
- Sacar la tapa del quemador y limpiar ventilador y conducto de aspiración del aire.
- Limpiar la cabeza de combustión y comprobar la posición de los electrodos.
- Remontar el todo.
- Comprobar la estanqueidad de las uniones del gas.
- Comprobar la chimenea.
- Arrancar el quemador y comprobar los parámetros de combustión ($\text{CO}_2 = 9,7\%$ (G 20); $11,7\%$ (G 30); $11,7\%$ (G 31); CO inferior a 75 ppm).

Antes de cada intervención comprobar:

- Que hay corriente en la instalación y que el quemador sea conectado.
- Que la presión del gas sea la correcta y la válvula de cierre esté abierta.
- Que los equipos de control estén debidamente conectados.
- Cuando todas estas condiciones se cumplen, arrancar el quemador presionando el botón de bloqueo y comprobar la secuencia de encendido.

Breve guía de averías:

- El quemador no arranca: comprobar el interruptor de arranque, los termostatos, el motor, la presión del gas, el equipo de control de estanqueidad (si lo hay).
- El quemador efectúa el prebarrido pero se pone en seguridad al final del ciclo: comprobar la presión del aire, el ventilador y el presostato del aire.
- El quemador efectúa el prebarrido pero no se enciende: comprobar el montaje y la posición de los electrodos, el cable de encendido, el transformador de encendido, el equipo de control llama y las electroválvulas del gas.
- El quemador se enciende pero se pone en seguridad al cumplir del tiempo de seguridad: comprobar que fase y neutro sean conectados correctamente; comprobar posición y conexión de la sonda de ionización; comprobar el equipo de control de llama.
- El quemador se enciende normalmente pero se pone en seguridad después unos minutos de funcionamiento: comprobar el regulador de presión y el filtro del gas; controlar la presión del gas; controlar el valor de ionización (mín. 3 μA); comprobar los valores de la combustión.

RU

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель : BLU 500.1-700.1-1000.1-1200.1 PR

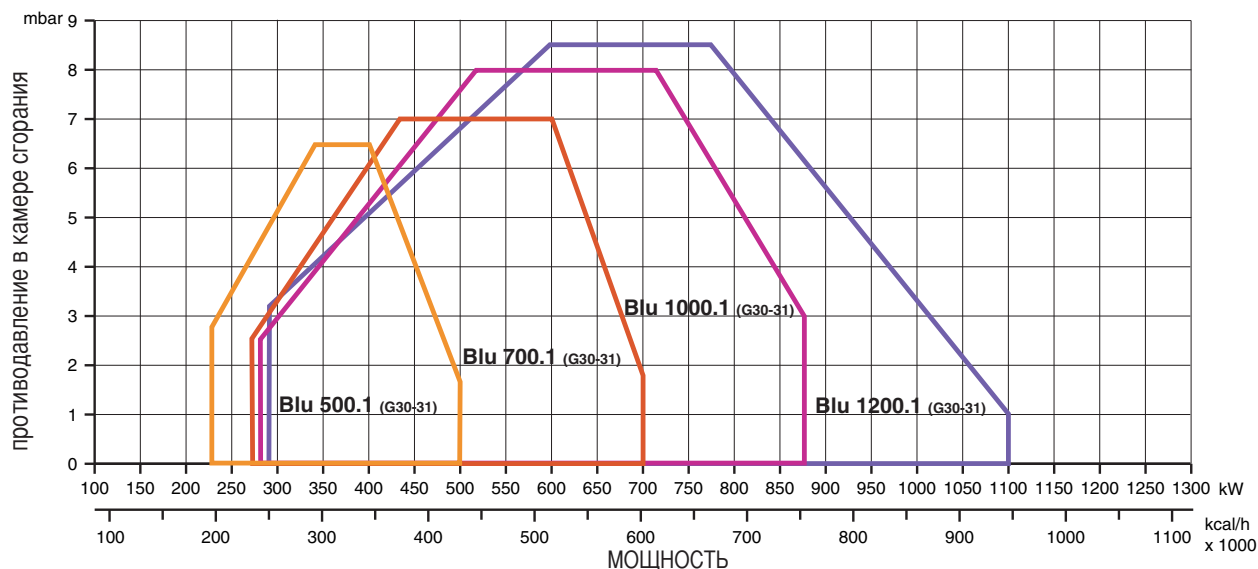
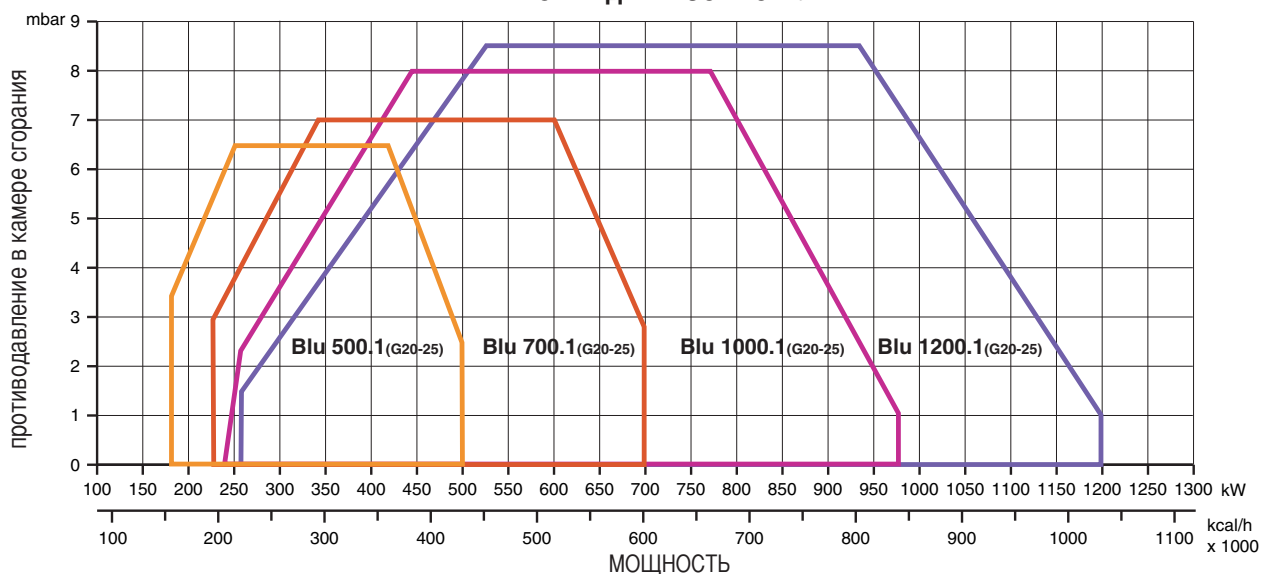
Категория оборудования газ - II 2H 3+

		G20	G25	G31	G30
Максимальное давление	мбар	25	-	45	35
Минимальное давление	мбар	17	-	25	20
Топливо: газ удельн. теплота сгорания	ккал/Нм3	8.570	-	22.260	29.320

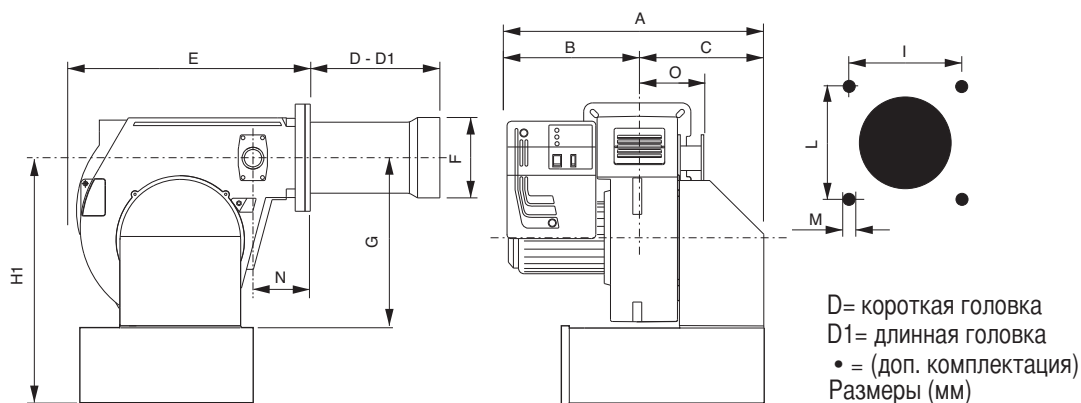
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

BLU (G20-G25)		500.1 PR	700.1 PR	1000.1 PR	1200.1 PR
Макс.производительность по теплу	кВт	500	700	970	1200
	ккал/час	430.000	602.000	836.200	1034.500
Миним.производительность по теплу	кВт	180	225	245	260
	ккал/час	155.170	194.000	211.200	224.140
BLU (G30-G31)		500.1 PR	700.1 PR	1000.1 PR	1200.1 PR
Макс.производительность по теплу	кВт	500	700	875	1100
	ккал/час	430.000	602.000	752.500	946.000
Миним.производительность по теплу	кВт	230	270	280	290
	ккал/час	197.800	232.200	240.800	249.400
Напряжение электропитания 3фазы+ноль 50 HzV		230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400
Установленная электрическая мощность кВт		0,55	0,74	1,1	2,2
Двигатель вентилятора об/мин		2800	2800	2800	2800

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН ГОРЕЛКИ



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



RU

модель	A	B	C	D	D1	E	F	G	H1	I	L	M	N	O
BLU 500.1 PR	650	330	320	175	395	555	160	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 700.1 PR	650	330	320	175	395	555	170	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 1000.1 PR	650	330	320	175	395	555	190	390	600•	190	190	M10	140	165
BLU 1200.1 PR	670	350	320	310	460	555	200	390	600•	190	190	M10	140	165

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Все двигатели горелок прошли заводские испытания при трехфазном напряжении 400 В 50 Гц, а цепи управления - при однофазном напряжении 230 В 50 Гц + ноль. При необходимости обеспечить электропитание горелки от сети 230 Вольт 50 Гц без нуля, необходимо выполнить подключения, руководствуясь соответствующей электрической схемой. Рабочий диапазон теплового реле должен находиться в пределах потребляемой мощности двигателя.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К ГАЗОПРОВОДУ

После подключения горелки к газопроводу проверить его герметичность. Проверить состояние дымохода (герметичность и отсутствие в нем препятствий и т.п.). Открыть газовый вентиль и осторожно продуть газопровод в направлении гнезда отбора давления; проверить давление с помощью манометра. Подать напряжение и установить термостаты на требуемое значение температуры. После включения термостата в цепь специальное устройство проверяет герметичность клапанов. По завершении контроля горелка получает разрешение на выполнение пускового цикла.

ЗАПУСК ГОРЕЛКИ

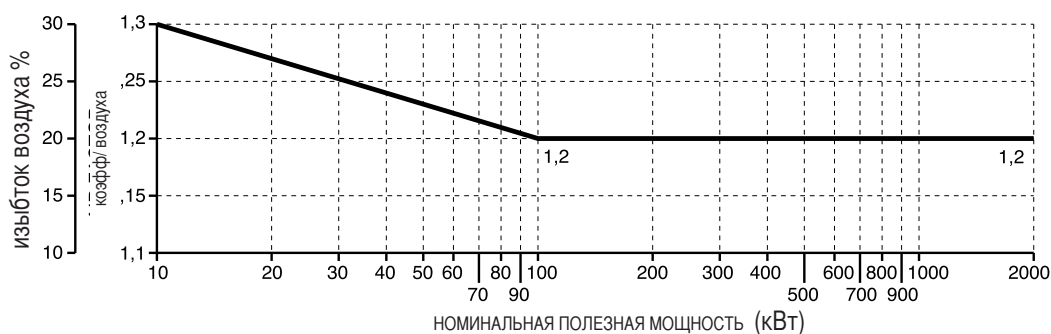
Прежде чем зажечь горелку убедитесь, что ее монтаж был выполнен правильно. Проверьте соответствие схемам электросоединений и трубопроводов системы отопления. Прежде, чем подать электроэнергию, проверьте, что напряжение соответствует параметрам, указанным на табличке технических характеристик. Электрическая схема и пусковой цикл описаны отдельно. Для подключения к горелке прочего оборудования смотрите соответствующую схему. Особое внимание следует уделить положению нуля и фазы: ни в коем случае не меняйте их местами! Проверьте заземление системы отопления. В трехфазных двигателях проверьте направление вращения (указано стрелкой). Выполните продувку газопровода и стравите из него воздух и посторонние примеси. С помощью манометра, который устанавливается в специальное гнездо отбора давления на горелке, убедитесь в том, что давление газа находится в пределах, указанных на табличке технических характеристик. Затем запускается двигатель, и начинается продувка горелки. В течение примерно 30 секунд сервопривод полностью открывает воздушную заслонку. После того, как сервопривод полностью открыл заслонку, по сигналу контрольной электронной аппаратуры начинается предварительная продувка, которая длится примерно 66 сек. По завершении продувки сервопривод перемещает заслонку в положение первой ступени мощности, для горелок PR и минимальной мощности для горелок MD, после чего становится возможен розжиг горелки на минимальной мощности. Одновременно с этим подается напряжение на трансформатор розжига, и спустя 3 сек. (предварительный розжиг) напряжение подается на газовые клапаны. Теперь расход газа, подаваемого в огневую горелку, регулируется дроссельным клапаном. Спустя 2 сек. после открытия газовых клапанов, трансформатор исключается из электрической цепи. Если розжиг не произошел, не более, чем через 2 сек. происходит аварийная остановка горелки. Горелка работает на минимальной мощности (около 30% от максимальной). Модуляционное устройство управляет сервоприводом: в зависимости от потребности системы отопления сервопривод переходит в положение максимального раскрытия либо

RU

останавливается в среднем положении. Положение воздушной заслонки выбирается таким образом, чтобы за счет оптимального расхода газа и воздуха при любой мощности (30% - 100%) обеспечивалось наилучшее качество сгорания. При выключении горелки сервопривод возвращается в положение "закрыто".

ВНИМАНИЕ! Все регулируемые устройства тарируются специалистами, выполняющими монтаж, и после запуска горелки должны быть запломбированы. При любом изменении регулировок следует произвести анализ дымовых газов в дымоходе. Примерные значения содержания CO₂ - 9,7 (G20) 9,6 (G25) 11,7 (G30) 11,7 (G31), CO – не более 75 ppm.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА СГОРАНИЯ



Метан	
CO ₂	9,6%
CO	<50 ppm

GPL	
CO ₂	11,7%
CO	<50 ppm

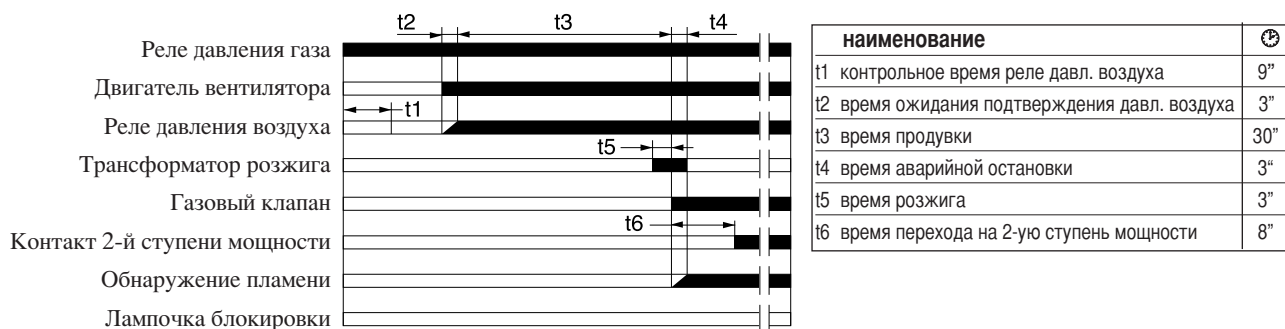
ВНИМАНИЕ: для правильного регулирования процесса сгорания и теплопроизводительности необходимо с помощью соответствующих приборов произвести анализ дымовых газов. Регулирование сгорания и теплопроизводительности выполняется одновременно с анализом продуктов сгорания, при этом необходимо убедиться в правильности выполненных замеров. В любом случае показатели должны соответствовать действующим нормам безопасности. См. приведенные таблицы и график.

ЭТИ РАБОТЫ ДОЛЖНЫ ВЫПОЛНЯТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ, ИМЕЮЩИМ СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ РАЗРЕШЕНИЕ КОМПАНИИ "ЭКОФЛАМ".

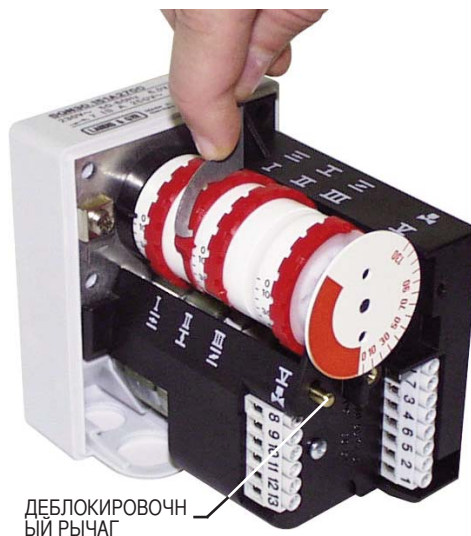
ПРИМЕЧАНИЕ: ВСЕ УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ ТАКИЕ, КАК РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА, РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ ГАЗА, ГАЗОВЫЕ КЛАПАНЫ И РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ГАЗА ТАРИРУЮТСЯ СПЕЦИАЛИСТАМИ "ЭКОФЛАМ" И ПОСЛЕ ЗАПУСКА ГОРЕЛКИ ПЛОМБИРУЮТСЯ.

БЛОК УПРАВЛЕНИЯ ГОРЕЛКОЙ LANDIS & STAЕFA LGB22

Электронное оборудование контроля пламени запускает вентилятор горелки для предварительной продувки топки, при этом воздушное реле контролирует создаваемое вентилятором давление. После предварительной продувки вступает в работу трансформатор розжига, а затем открываются газовые клапаны. В случае неудачного розжига или случайного затухания безопасность обеспечивается ионизационным датчиком обнаружения пламени, который блокирует оборудование в течение времени аварийной остановки.



SERVOCOMANDO ARIA LANDIS & STAEEA SQN 31 251A2700



Для доступа к регулировочным кулачкам снять крышку. Регулирование производится входящим в комплект ключом.

Описание:

- I - Кулачок для регулировки открывания воздушной заслонки на 2-й ступени (макс. мощность)
- II - Кулачок для регулировки положения воздушной заслонки при гашении (закрывание)
- III - Кулачок для регулировки открывания воздушной заслонки на 1-й ступени (миним. мощность)
- V - не используется

RU

РАСЧЕТ МОЩНОСТИ ГОРЕЛКИ

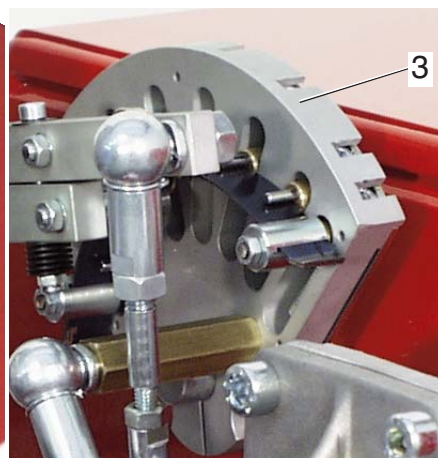
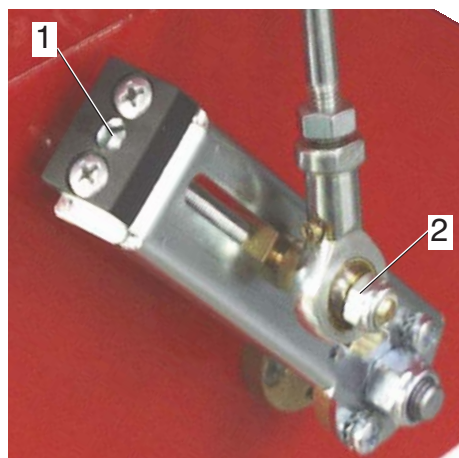
Мощность горелки в кВт рассчитывается следующим образом: замерить по счетчику расход газа в литрах и время замера в секундах.

Далее, подставляя в следующую формулу полученные величины, рассчитать мощность в кВт.

$$\frac{e}{\text{sec}} \times f = \text{kW}$$

e	= кол-во газа в литрах
sec	= время в секундах
f	прир. газ = 34,02
	бутан = 116
	пропан = 88

РЕГУЛИРОВАНИЕ РАСХОДА ВОЗДУХА И ГАЗА



ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ РЕЖИМОВ



- 0 = фиксированные параметры оборудования для работы на средней мощности
- 👁 = работа на максимальной мощности
- 👁 = работа на минимальной мощности
- AUTO = работа в автоматическом режиме

РЕГУЛИРОВКА МАКСИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ ГОРЕЛКИ

Установите переключатель на панели управления в положение, соответствующее максимальной мощности, и выполните следующее: Регулировка максимального расхода газа: Для получения оптимального расхода газа, который определяется по показаниям газового счетчика, действуйте, как показано на рисунке, иллюстрирующем регулировку газовых электроклапанов. При необходимости откорректируйте расход за счет изменения изгиба направляющей пластинки кулачков (3). Для этого шестигранным ключом соответствующего размера вращайте кулачок по часовой стрелке для увеличения расхода и против часовой стрелки – для уменьшения.

Регулировка максимального расхода воздуха: Максимальный расход воздуха определяется по результатам анализа продуктов сгорания. При необходимости выполнить корректировку сначала ослабьте гайку "2", а затем выполните регулировку, вращая винт "1". Затяните гайку "2".

РЕГУЛИРОВКА МИНИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ ГОРЕЛКИ

Установите переключатель на панели управления в положение, соответствующее минимальной мощности, и выполните следующее: Регулировка минимального расхода газа: С помощью шестигранного ключа соответствующего размера измените изгиб направляющей пластинки кулачков (3). При вращении по часовой стрелке расход увеличивается, против часовой стрелки – уменьшается.

Регулировка минимального расхода воздуха: Используйте кулачок регулировки расхода воздуха на минимальной мощности.

RU

РЕГУЛИРОВКА ГОРЕЛКИ В СРЕДНЕМ ДИАПАЗОНЕ МОЩНОСТИ

С помощью переключателя приведите в движение сервопривод (открывание или закрывание), затем, переведя выключатель в положение "0", остановите его. Выполните регулировку, как показано ниже. Регулировка остальных кулачков производится аналогично.

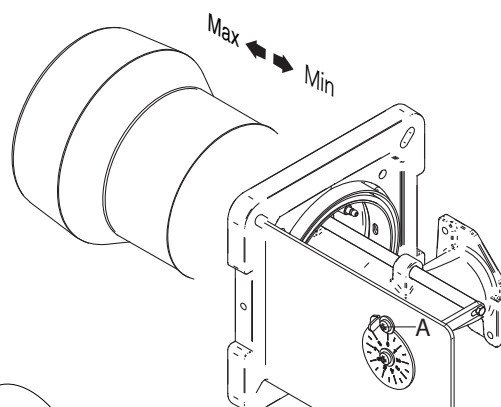
Регулировка расхода газа в среднем диапазоне мощности: С помощью шестигранного ключа соответствующего размера измените изгиб направляющей пластинки кулачков (3). При вращении по часовой стрелке расход увеличивается, против часовой стрелки – уменьшается.

РЕГУЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕСС СГОРАНИЯ

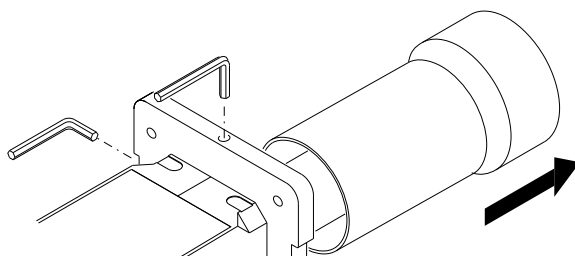
ВНИМАНИЕ: Для достижения правильного регулирования процесса сгорания и теплопроизводительности необходимо при помощи соответствующих приборов одновременно произвести анализ дымовых газов, при этом необходимо убедиться в правильности замеров и соответствии их результатов действующим нормам безопасности. Регулировка должна производиться квалифицированным персоналом, имеющим соответствующее разрешение компании «Экофлам С. п. А.».

РЕГУЛИРОВКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ

Регулировка положения огневой головки проводится для достижения наибольшей эффективности процесса горения. Когда горелка используется на минимальной мощности, огневая головка задвигается назад, а при работе на максимальной мощности – выдвигается в переднее положение. Последовательность действий: - ослабьте стопорный винт рычажка А; установите рычажок в нужное положение; затяните стопорный винт.

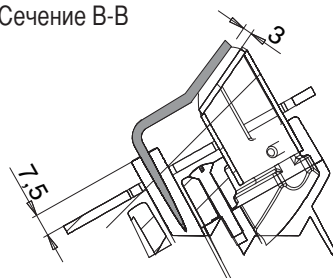


ДЕМОНТАЖ СТАКАНА

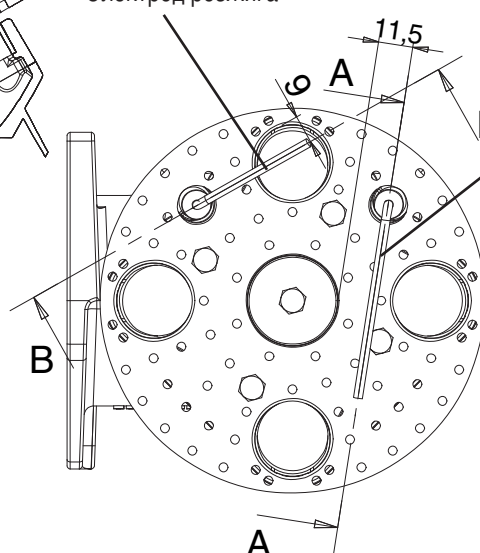


РАСПОЛОЖЕНИЕ ЭЛЕКТРОДОВ

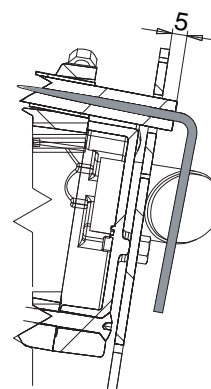
Сечение В-В



Электрод розжига



Электрод обнаружения факела



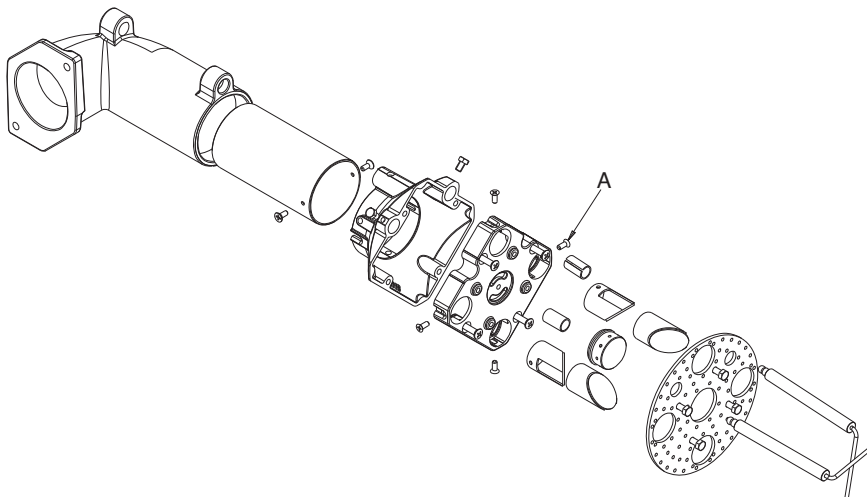
Сечение А-А

ПЕРЕВОД С МЕТАНА НА СЖИЖЕННЫЙ ГАЗ

Для перевода горелки с метана на сжиженный газ действуйте следующим образом:

- Демонтировать стакан. - Демонтировать электрод розжига. - Вывинтив винты "А", заменить 4 форсунки (только в горелках 700.1, 1000.1, 1200.1) форсунками для сжиженного газа. - Демонтировать диск. - Заменить вставку, вставкой предназначенной для работы на сжиженном газе. - Установите диск и обратно электрод розжига в правильное положение. - Установить обратно стакан.

RU



ТАРИРОВАНИЕ РЕЛЕ МИНИМАЛЬНОГО ДАВЛЕНИЯ ГАЗА

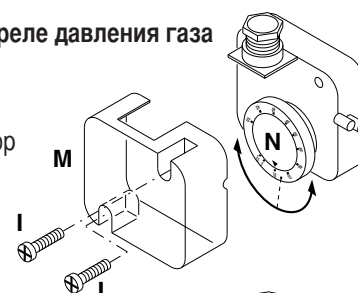
- Отвинтить винты I и L и снять крышку M.
- Установить регулятор N на значение, соответствующее 60% номинального давления газа (например, при номинальном давлении метана в 20 мбар регулятор устанавливается на значение 12 мбар; для сжиженных газов с номинальным давлением в 30/37 мбар регулятор устанавливается на значение 18 мбар).
- Установить на место крышку M и ввернуть винты I и L.

ТАРИРОВАНИЕ РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА

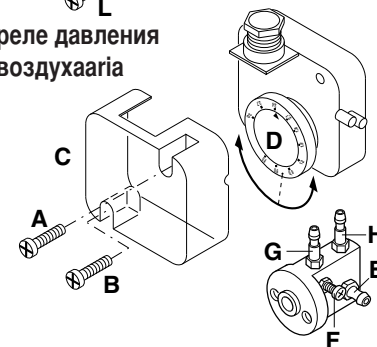
- отвинтить винты A и B и снять крышку C; установить реле давления на минимум, установив регулятор D в положение 1;
- запустить горелку на 1-й ступени мощности; убедиться, что процесс сгорания проходит качественно;
- с помощью картонки постепенно закрывать всасывающий воздуховод вплоть до повышения значения CO₂ на 0,5 - 0,8%, либо при наличии манометра, подключенного к гнезду отбора давления E - до уменьшения давления на 0,1 мбар (~ 10 мм в.с.);
- медленно увеличивать тарировочное значение реле давления вплоть до аварийного гашения горелки;
- освободить всасывающий воздуховод и установить обратно крышку C;
- нажатием кнопки перезапуска контрольной аппаратуры вновь запустить горелку.

N.B. – Давление в гнезде "E" должно находиться в рабочем диапазоне реле давления. В противном случае ослабить блокировочную гайку винта "F". Регулирование производится постепенным вращением винта "F" по часовой стрелке для уменьшения давления и против часовой стрелки – для его увеличения. Затем затянуть блокировочную гайку.

реле давления газа

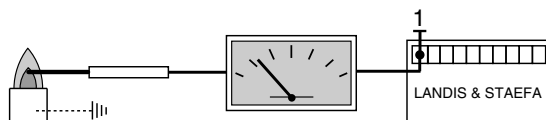


реле давления воздуха



ТОК ИОНИЗАЦИИ

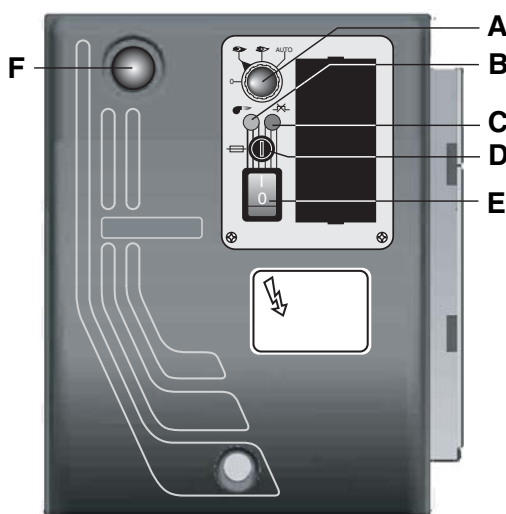
LGB21-LGB22 min. 3 µA
LMG21-LMG22 min. 2 µA



При неработающей горелке подключите амперметр постоянного тока со шкалой от 0 до 50 или от 0 до 100 µA. Если регулировка выполнена правильно, то во время работы горелки сила тока должна быть не ниже 3 µA.

RU

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ГОРЕЛКИ



- A - переключатель
 0 = аппаратура управления заблокирована для работы в среднем диапазоне мощности
 1 = работа на максимальной мощности
 2 = работа на минимальной мощности
 3 = работа в автоматическом режиме
 B - Индикатор рабочего режима
 C - индикатор аварийной блокировки по температуре
 D - плавкий предохранитель
 E - выключатель
 F - кнопка перезапуска

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое обслуживание горелки (головки, электродов и т.д.) должно выполняться квалифицированным персоналом. В зависимости от условий эксплуатации это делается один или два раза в год. Прежде чем приступить к проверке и последующему обслуживанию горелки рекомендуется произвести её общий осмотр.

Для этого:

- отключить энергоснабжение горелки (вытащить штекер из розетки); - закрыть отсечной газовый кран; - снять крышку горелки, прочистить вентилятор и всасывающий воздухопровод; - прочистить головку горелки и проверить положение электродов; - установить обратно все детали; - проверить герметичность газовых соединений; - проверить дымоход; - запустить горелку; - измерить параметры горения ($\text{CO}_2 = 9,5 \div 9,8$), (O не более 75 ppm).

ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ВЫПОЛНЯТЬ ДАЛЬНЕЙШИЕ ОПЕРАЦИИ, НЕОБХОДИМО ПРОВЕРИТЬ, ЧТО:

- напряжение подается на установку, а горелка подключена;
- в сети имеется требуемое давления газа, и отсечной газовый кран находится в открытом положении;
- предохранительные устройства и приборы управления подключены правильно;

Если все вышеупомянутые условия соблюдены, нажатием кнопки перезапуска запустить горелку. Проверить рабочий цикл горелки.

НЕ ПРОИСХОДИТ ЗАПУСК ГОРЕЛКИ:

- Проверить выключатель, термостаты, двигатель и давление газа.

ПОСЛЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОДУВКИ ПРОИСХОДИТ БЛОКИРОВКА ГОРЕЛКИ:

- Проверить давление газа и вентилятор. - Проверить реле давления воздуха.

ПОСЛЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПРОДУВКИ РОЗЖИГ ГОРЕЛКИ НЕ ПРОИСХОДИТ:

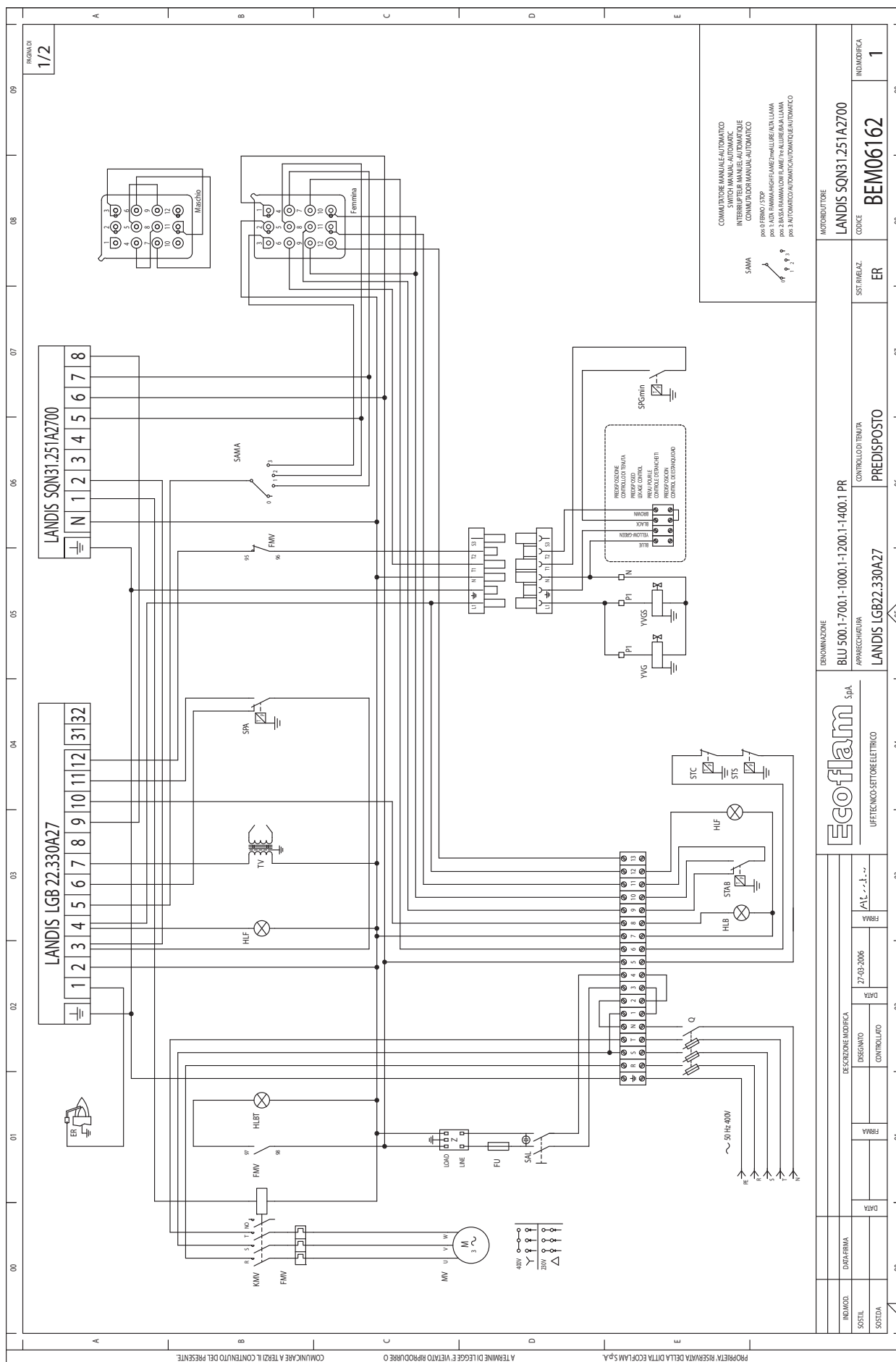
- Проверить правильность установки электродов и их положение. - Проверить провод розжига. - Проверить трансформатор розжига. - Проверить предохранительные устройства.

ПОСЛЕ РОЗЖИГА ПО ИСТЕЧЕНИИ ВРЕМЕНИ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ ПРОИСХОДИТ БЛОКИРОВКА ГОРЕЛКИ:

- Проверить правильность подключения фазы и нуля. - Проверить газовые электроклапаны. - Проверить положение и правильность подключения электрода обнаружения пламени. - Проверить состояние самого электрода обнаружения пламени. - Проверить предохранительные устройства.

БЛОКИРОВКА ГОРЕЛКИ ПРОИСХОДИТ ПОСЛЕ ЕЕ НЕПРОДОЛЖИТЕЛЬНОЙ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ:

- Проверить регулятор давления газа и газовый фильтр. - Проверить давление газа с помощью манометра. - Проверить параметры обнаружения пламени.



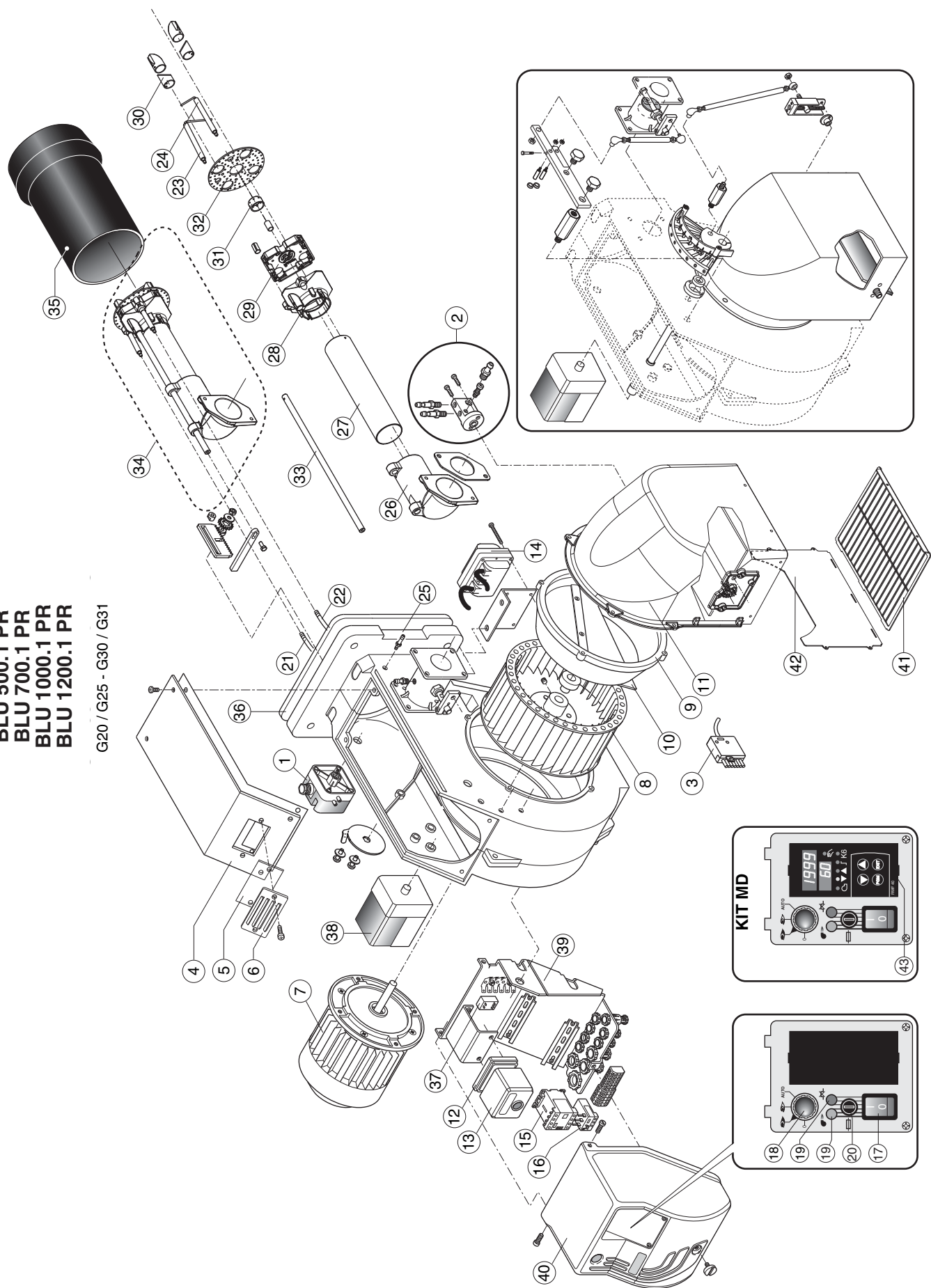
YVG	ELETTRONVOLTA GAS DI PRIMA FIAMMA FIRST STAGE GAS SOLENOID VALVE ELECTRONVOLTA GAS DE 1 ^{re} FLAMME ELECTRONVOLTA GAS DE 1 ^a LLAMA
YVGS	ELETTRONVOLTA GAS DI SICUREZZA EXTRA SAFETY GAS SOLENOID VALVE ELECTRONVOLTA GAS DE SECURITE ELECTRONVOLTA GAS DE SEGURIDAD
SPGmin	PRESSOSTATO GAS MINIMA GAS PRESSURE SWITCH MIN PRESOSTAT GAZ PRESSION MIN PRESOSTATO GAS DE MINIMA POT.
HLF	LAMPADA DI FUNZIONAMENTO WORKING LAMP LAMPE DE FONCTIONNEMENT ESPA DE FUNCIONAMIENTO

Q	INTERUTTORE GENERALE CON FUSIBILE GENERAL SWITCH WITH FUSE INTERRUPTEUR GENERAL AVEC FUSIBLE INTERRUPTOR GENERAL CONFUSIBLE
Z	FILTRO ANTIDISTURBO ANTI JAMMING FILTER FILTRE ANTIBRUITES FILTRO DE PROTECCION ANTIDISTURBO
FU	FUSIBILE FUSE FUSIBLE FUSIBLE
MM/	MOTORE/VENTILATORE MOTOR/FAN MOTEUR/VENTILATEUR MOTOR VENTILADOR
TV	TRASFORMATORE IGNITION TRANSFORMER TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE TRANSFORMADOR
ER	ELETTRODO DI RIVELAZIONE IONISATION PROBE ELECTRODE D'IONISATION ELECTRODO DE IONIZACION
RMV	RELE TERMICO MOTORE VENTILATORE MOTOR THERMAL RELAY/FAN MOTOR RELAIS THERMIQUE MOTEUR VENTILATEUR RELE TERMICO MOTOR VENTILADOR
HLB	LAMPADA DI BLOCCO LOCK-OUT LAMP LAMPE DE SECURITE ESPA DE BLOQUEO
KMV	CONVITTORE MOTORE VENTILATORE MOTOR THERMAL RELAY/FAN MOTOR CONVITEUR MOTEUR VENTILATEUR CONVITEUR MOTOR VENTILADOR
SAL	INTERUTTORE DI LINEA WORKING SWITCH INTERRUPTEUR DE LIGNE INTERRUPTOR DE LINEA
SPA	PRESSOSTATO ARIA AIR PRESSURE SWITCH PRESSOSTAT AIR PRESOSTATO AIRE
STC	TERMOSTATO CALDIMA BOILER THERMOSTAT THERMOSTAT CHAUDIERE TERMOSTATO CAUDERA
STS	TERMOSTATO DI SICUREZZA SAFETY THERMOSTAT THERMOSTAT DE SECURITE TERMOSTATO DE SEGURIDAD
HLBT	LAMPADA DI BLOCCO TERMICO THERMAL LOCK-OUT LAMP LAMPE DE THERMAL DE SECURITE ESPA DE BLOQUEO RELE TERMICO
SAMA	COMMUTATORE MANUALE-AUTOMATICO SWITCH MANUAL-AUTOMATIC INTERRUPTEUR MANUEL-AUTOMATIQUE COMUNIDADOR MANUAL-AUTOMATICO
STAB	TERMOSTATO DI ALTA-BASSA FIAMMA HIGH-LOW FLAME THERMOSTAT THERMOSTAT GRANDE-PETITE ALLURE TERMOSTATO DE ALTA-BAJA LLAMA

IND.MOD.	DATA-FIRMA	DISCIZIONE MODIFICA	DATA-FIRMA	DATA-FIRMA
SOSTA	SOSTA	SOSTA	SOSTA	SOSTA
Ecoflam S.p.A.	UFF. TECNICO - SETTORE ELETTRICO	APPROVAZIONE	DENOMINAZIONE	MOTORI/UTILE
BLU 500.1-700.1-1000.1-1200.1-1400.1 PR	CONTROLLO DI TENUTA	SIST. INVELAZ.	LANDIS SQM 50.481 A2	IND. MODIFICA
LANDIS LFL 1.333-1.622	ER	CODICE	BEM06162	IND. MODIFICA

BLU 500.1 PR
BLU 700.1 PR
BLU 1000.1 PR
BLU 1200.1 PR

G20 / G25 - G30 / G31



N°	DESCRIZIONE	DESCRIPTION		BLU 500.1 PR code	BLU 700.1 PR code
1	PRESSOSTATO ARIA	AIR PRESSURE SWITCH	DUNGS LGW10 A2P	65323047	65323047
2	GRUPPO PRESE ARIA	AIR INTAKE SET		65322346	65322346
3	SPINA WIELAND	PLUG WIELAND	6 pin	65322072	65322072
4	COPERCHIO	BURNER COVER		65324052	65324052
5	VETRINO	GLASS		65320487	65320487
6	CORNICE OBLO	PEED WINDOM FRAME		65320488	65320488
7	MOTORE	MOTOR	550 W	65322847	-
			740 W	-	65322834
8	VENTOLA	FAN	220 x 98	65321779	-
			250 x 84	-	65321777
9	CONVOGLIATORE	AIR CONVEYOR		65320640	65320639
10	SURPRESSORE	FAN SCOOP		65320624	65320622
11	CASSETTO	AIR INTAKE		65324054	65324054
12	ZOCOLO	CONTROL BOX BASE	LANDIS	65320092	65320092
13	APPARECCHIATURA	CONTROL BOX	LANDIS LGB 22	65320034	65320034
14	TRASFORMATORE	IGNITION TRANSFORMER	COFI 820 PM	65323227	65323227
15	CONTATTORE	REMOTE CONTROL SWITCH	TRIP. BG0910A	65323138	65323138
16	RELE' TERMICO	MOTOR THERMAL RELAY	Lovato RF9 1,4-2 ,3A	65323098	-
			Lovato RF9 2-3,3 A	-	65323099
17	INTERRUTTORE DI LAVORO	MAIN SWITCH	cod.40100I1509	65323064	65323064
18	COMMUTATORE	SELECTOR		65323067	65323067
19	LAMPADA	LAMP	EL/N-SC4 Elettrospring	65322053	65322053
20	PORTA FUSIBILE	FUSE SUPPORT	FUSIT FH-B528	65322181	65322181
21	CAVO RIVELAZIONE	IONIZATION CABLE	TC	65320948	65320948
			TL	65322002	65322002
22	CAVO ACCENSIONE	IGNITION CABLE	TC	65320940	65320940
			TL	65320941	65320942
23	ELETTRODO RIVELAZIONE	IONIZATION PROBE		65320902	65320902
24	ELETTRODO ACCENSIONE	IGNITION ELECTRODES		65320903	65320903
25	PRESA DI PRESSIONE	PRESSURE GAUGE		65321341	65321341
26	TUBO SUPPORTO TESTA	HEAD SUPPORT PIPE		65321649	65321649
27	TUBO TESTA	HEAD PIPE	TC	65324339	65324339
			TL	65324340	65324340
28	TESTA DI COMBUSTIONE	FIRING HEAD		65321646	65321646
29	TAPPO TESTA	HEAD CAP		65321647	65321647
30	TERMINALE DIFFUSORE	DIFFUSER		65321652	65321653
			(G30-G31)	-	65321652
31	NASELLO	TOOTH	(G20)	65324161	65324161
			(G30-G31)	65324162	65324162
32	DISCO ANTERIORE	FRONT DISC		65320822	65320822
33	ASTA REGOLAZIONE TESTA	ROD	TC	65324341	65324341
			TL	65324342	65324342
34	GRUPPO TESTA	INNER ASSEMBLY	TC	65324350	65324351
			(G30-G31) TC	65324439	65324441
			TL	65324442	65324443
			(G30-G31) TL	65322548	65322549
35	BOCCAGLIO	BLAST TUBE	TC	65324444	65324445
			(G30-G31) TC	65320394	65324343
			TL	65324446	65324447
			(G30-G31) TL	65320395	65324344
36	FLANGIA ISOMART	GASKET		65321115	65321115
37	FILTRO ANTIDISTURBO	ANTI JAMMING FILTER		65323170	65323170
38	MOTORIDUTTORE	AIR DAMPER MOTOR	SQN 31.251A2700	65322895	65322895
39	SUPPORTO	SUPPORT		65320478	65320478
40	COPERCHIO	COVER		65320477	65320477
41	PROTEZIONE	PROTECTION		65324049	65324049
42	LAMIERA DI CHIUSURA	SHEET CLOSING		65324050	65324050
43	KIT MODULANTE	MODULATING KIT	LANDIS RWF 40	3122291	3122291

TC = TESTA CORTA/ SHORT HEAD TL = TESTA LUNGA/ LONG HEAD

N°	DESIGNATION		BLU 500.1 PR code	BLU 700.1 PR code
1	PRESSOSTAT AIR	DUNGS LGW10 A2P	65323047	65323047
2	SET DE PRISES D'AIR		65322346	65322346
3	FICHE MALE WIELAND	6 pin	65322072	65322072
4	COUVERCLE DU BRULEUR		65324052	65324052
5	HUBLOT		65320487	65320487
6	PROTECTION HULBOT		65320488	65320488
7	MOTEUR	550 W	65322847	-
		740 W	-	65322834
8	VENTILATEUR	220 x 98	65321779	-
		250 x 84	-	65321777
9	CONVOYEUR D'AIR		65320640	65320639
10	SURPRESSEUR		65320624	65320622
11	BOITE D'AIR		65324054	65324054
12	SOCLE	LANDIS	65320092	65320092
13	COFFRET DE SECURITE	LANDIS LGB 22	65320034	65320034
14	TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE	COFI 820 PM	65323227	65323227
15	TELERUPTEUR	TRIP. BG0910A	65323138	65323138
16	RELAIS THERMIQUE	Lovato RF9 1,4-2 ,3A	65323098	-
		Lovato RF9 2-3,3 A	-	65323099
17	INTERRUPTEUR DE TRAVAIL	cod.40100I1509	65323064	65323064
18	SELECTOR		65323067	65323067
19	LAMPE	EL/N-SC4 Elettrospring	65322053	65322053
20	PORTEFUSIBLE	FUSIT FH-B528	65322181	65322181
21	CABLE D'IONISATION	TC	65320948	65320948
		TL	65322002	65322002
22	CABLE D'ALLUMAGE	TC	65320940	65320940
		TL	65320941	65320942
23	SONDE D'IONISATION		65320902	65320902
24	ELECTRODE D'ALLUMAGE		65320903	65320903
25	PRISE DE PRESSION		65321341	65321341
26	TUYAU SUPPORT TETE		65321649	65321649
27	TUYAU TETE	TC	65324339	65324339
		TL	65324340	65324340
28	TETE DE COMBUSTION		65321646	65321646
29	CALOTTE TETE		65321647	65321647
30	DIFFUSEUR		65321652	65321653
		(G30-G31)	-	65321652
31	MENTONNET	(G20)	65324161	65324161
		(G30-G31)	65324162	65324162
32	DISQUE ANTERIEUR		65320822	65320822
33	SUPPORT	TC	65324341	65324341
		TL	65324342	65324342
34	GROUPE TETE DE COMBUSTION	TC	65324350	65324351
		(G30-G31) TC	65324439	65324441
		TL	65324442	65324443
		(G30-G31) TL	65322548	65322549
35	GUEULARD	TC	65324444	65324445
		(G30-G31) TC	65320394	65324343
		TL	65324446	65324447
		(G30-G31) TL	65320395	65324344
36	BRIDE ISOMART		65321115	65321115
37	FILTRE ANTIPARASITES		65323170	65323170
38	MOTOREDUCTEUR	SQN 31.251A2700	65322895	65322895
39	SUPPORT		65320478	65320478
40	COUVERCLE		65320477	65320477
41	PROTECTION		65324049	65324049
42	FEUILLE FERMANTE FEFERMAN-		65324050	65324050
43	KIT MODULANTE	LANDIS RWF 40	3122291	3122291

TC = TETE COURTE TL = TETE LONGUE

ES

N°	DESCRIPCION		BLU 500.1 PR code	BLU 700.1 PR code
1	PRESOSTATO AIRE	DUNGS LGW10 A2P	65323047	65323047
2	COJUNTO TOMAS DE AIRE		65322346	65322346
3	ESPIA WIELAND	6 pin	65322072	65322072
4	TAPA		65324052	65324052
5	VIDRIOS		65320487	65320487
6	SOPORTE VIDRIOS		65320488	65320488
7	MOTOR	550 W	65322847	-
		740 W	-	65322834
8	VENTILADOR	220 x 98	65321779	-
		250 x 84	-	65321777
9	CONDUCTO DE AIRE		65320640	65320639
10	SURPRESSORE		65320624	65320622
11	REJILLA DE PROTECCION		65324054	65324054
12	BASE DEL EQUIPO	LANDIS	65320092	65320092
13	EQUIPO CONTROL LLAMA	LANDIS LGB 22	65320034	65320034
14	TRANSFORMADOR	COFI 820 PM	65323227	65323227
15	EMPALME MOTOR VENTILADOR	TRIP. BG0910A	65323138	65323138
16	TERMICO	Lovato RF9 1,4-2 ,3A	65323098	-
		Lovato RF9 2-3,3 A	-	65323099
17	INTERRUPTOR DE LINEA	cod.4010011509	65323064	65323064
18	CONMUTADOR		65323067	65323067
19	ESPIA	EL/N-SC4 Elettrospring	65322053	65322053
20	PORTAFUSIBLE	FUSIT FH-B528	65322181	65322181
21	CABLE DE CONTROL LLAMA	TC	65320948	65320948
		TL	65322002	65322002
22	CABLE DE ENCENDIDO	TC	65320940	65320940
		TL	65320941	65320942
23	ELECTRODO DE CONTROL LLAMA		65320902	65320902
24	GRUPO ELECTRO DE ENCENDIDO		65320903	65320903
25	TOMA DE PRESION		65321341	65321341
26	TUBO SOPORTE CABEZA DE COMBUSTION		65321649	65321649
27	TUBO CABEZA DE COMBUSTION	TC	65324339	65324339
		TL	65324340	65324340
28	CABEZA DE COMBUSTION		65321646	65321646
29	TAPA CABEZA DE COMBUSTION		65321647	65321647
30	DIFUSOR		65321652	65321653
		(G30-G31)	-	65321652
31	MANGUITO	(G20)	65324161	65324161
		(G30-G31)	65324162	65324162
32	DISCO ANTERIOR		65320822	65320822
33	SOPORTE CABEZA DE COMBUSTION	TC	65324341	65324341
		TL	65324342	65324342
34	GRUPO CABEZA DE COMBUSTION	TC	65324350	65324351
		(G30-G31) TC	65324439	65324441
		TL	65324442	65324443
		(G30-G31) TL	65322548	65322549
35	TUBO LLAMA	TC	65324444	65324445
		(G30-G31) TC	65320394	65324343
		TL	65324446	65324447
		(G30-G31) TL	65320395	65324344
36	JUNTA ISOMART		65321115	65321115
37	FILTRO DE PROTECCION ANTIDISTURBIO		65323170	65323170
38	MOTORREDUCTOR	SQN 31.251A2700	65322895	65322895
39	SOPORTE		65320478	65320478
40	TAPA		65320477	65320477
41	PROTECCION		65324049	65324049
42	HOJA CERRADA		65324050	65324050
43	KIT MODULANTE	LANDIS RWF 40	3122291	3122291

TC = CABEZA CORTA TL = CABEZA LARGA

№	ОПИСАНИЕ		BLU 500.1 PR code	BLU 700.1 PR code
1	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА	DUNGS LGW10 A2P	65323047	65323047
2	ВОЗДУХОЗАБОР В СБОРЕ		65322346	65322346
3	ВИЛКА WIELAND	6 pin	65322072	65322072
4	КРЫШКА ГОРЕЛКИ		65324052	65324052
5	СТЕКЛО		65320487	65320487
6	РАМКА СМОТРОВОГО СТЕКЛА		65320488	65320488
7	ДВИГАТЕЛЬ	550 W	65322847	-
		740 W	-	65322834
8	ВЕНТИЛЯТОР	220 x 98	65321779	-
		250 x 84	-	65321777
9	ВОЗДУХОВОД		65320640	65320639
10	ДЕФЛЕКТОР		65320624	65320622
11	ВОЗДУХОЗАБОР		65324054	65324054
12	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	LANDIS	65320092	65320092
13	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	LANDIS LGB 22	65320034	65320034
14	ТРАНСФОРМАТОР РОЗЖИГА	COFI 820 PM	65323227	65323227
15	ДИСТАНЦИОННЫЙ ПУСКАТЕЛЬ	TRIP. BG0910A	65323138	65323138
16	ТЕПЛОЕ РЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ	Lovato RF9 1,4-2 ,3A	65323098	-
		Lovato RF9 2-3,3 A	-	65323099
17	ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	cod.40100I1509	65323064	65323064
18	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ		65323067	65323067
19	ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПОЧКА	EL/N-SC4 Elettrospring	65322053	65322053
20	ГНЕЗДО ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	FUSIT FH-B528	65322181	65322181
21	ПРОВОД ЭЛЕКТРОДА ОБНАРУЖЕНИЯ ФАКЕ	TC	65320948	65320948
		TL	65322002	65322002
22	ПРОВОД РОЗЖИГА	TC	65320940	65320940
		TL	65320941	65320942
23	ЭЛЕКТРОД ОБНАРУЖЕНИЯ ПЛАМЕНИ		65320902	65320902
24	ЭЛЕКТРОДЫ РОЗЖИГА		65320903	65320903
25	МАНОМЕТР		65321341	65321341
26	КРЕПЕЖНАЯ ТРУБКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ		65321649	65321649
27	ТРУБКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ	TC	65324339	65324339
		TL	65324340	65324340
28	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА		65321646	65321646
29	ДЕРЖАТЕЛЬ ГОЛОВКИ		65321647	65321647
30	РАССЕКАТЕЛЬ		65321652	65321653
		(G30-G31)	-	65321652
31	ВСТАВКА	(G20)	65324161	65324161
		(G30-G31)	65324162	65324162
32	ПЕРЕДНИЙ ДИСК		65320822	65320822
33	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ШТОК ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ TC	TC	65324341	65324341
		TL	65324342	65324342
34	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА В СБОРЕ	TC	65324350	65324351
		(G30-G31) TC	65324439	65324441
		TL	65324442	65324443
		(G30-G31) TL	65322548	65322549
35	СТАКАН ОГНЕВОЙ ГОРЕЛКИ	TC	65324444	65324445
		(G30-G31) TC	65320394	65324343
		TL	65324446	65324447
		(G30-G31) TL	65320395	65324344
36	ФЛАНЕЦ ISOMART		65321115	65321115
37	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ		65323170	65323170
38	ПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	SQN 31.251A2700	65322895	65322895
39	ПОДДЕРЖКА		65320478	65320478
40	КРЫШКА		65320477	65320477
41	ПРЕДОХРАНЕНИЕ		65324049	65324049
42	SHEET CLOSING		65324050	65324050
43	МОДУЛЯЦИОННЫЙ РЕГУЛЯТОР	LANDIS RWF 40	3122291	3122291

TC – КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА TL = ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА

				BLU 1000.1 PR	BLU 1200.1 PR
N°	DESCRIZIONE	DESCRIPTION		code	code
1	PRESSOSTATO ARIA	AIR PRESSURE SWITCH	DUNGS LGW10 A2P	65323047	65323047
2	GRUPPO PRESE ARIA	AIR INTAKE SET		65322346	65322346
3	SPINA WIELAND	PLUG WIELAND	6 pin	65322072	65322072
4	COPERCHIO	BURNER COVER		65324052	65324052
5	VETRINO	GLASS		65320487	65320487
6	CORNICE OBLO	PEED WINDOM FRAME		65320488	65320488
7	MOTORE	MOTOR	1100 W	65322803	-
			2200 W	-	65322841
8	VENTOLA	FAN	260 x 98	65321776	-
			260 x 110	-	65321775
9	CONVOGLIATORE	AIR CONVEYOR		65320639	65320639
10	SURPRESSORE	FAN SCOOP		65320622	65320622
11	CASSETTO	AIR INTAKE		65324054	65324054
12	ZOCCOLO	CONTROL BOX BASE	LANDIS	65320092	65320092
13	APPARECCHIATURA	CONTROL BOX	LANDIS LGB 22	65320034	65320034
14	TRASFORMATORE	IGNITION TRANSFORMER	COFI 820 PM	65323227	65323227
15	CONTATTORE	REMOTE CONTROL SWITCH	TRIP. BG0910A	65323138	65323138
16	RELE' TERMICO	MOTOR THERMAL RELAY	Lovato RF9 3-5 A	65323100	-
			Lovato RF9 4,5 - 7,5 A	-	65323101
17	INTERRUTTORE DI LAVORO	MAIN SWITCH	cod.40100I1509	65323064	65323064
18	COMMUTATORE	SELECTOR		65323067	65323067
19	LAMPADA	LAMP	EL/N-SC4 Elettrospring	65322053	65322053
20	PORTA FUSIBILE	FUSE SUPPORT	FUSIT FH-B528	65322181	65322181
21	CAVO RIVELAZIONE	IONIZATION CABLE	TC	65320948	65320948
			TL	65322002	65322002
22	CAVO ACCENSIONE	IGNITION CABLE	TC	65320940	65320940
			TL	65320942	65320942
23	ELETTRODO RIVELAZIONE	IONIZATION PROBE		65320902	65320902
24	ELETTRODO ACCENSIONE	IGNITION ELECTRODES		65320903	65320903
25	PRESA DI PRESSIONE	PRESSURE GAUGE		65321341	65321341
26	TUBO SUPPORTO TESTA	HEAD SUPPORT PIPE		65321649	65321649
27	TUBO TESTA	HEAD PIPE	TC	65324339	65324209
			TL	65324340	65321651
28	TESTA DI COMBUSTIONE	FIRING HEAD		65321646	65321646
29	TAPPO TESTA	HEAD CAP		65321647	65321647
30	TERMINALE DIFFUSORE	DIFFUSER		65321653	65321655
			(G30-G31)	65321654	65321654
31	NASELLO	TOOTH	(G20)	65324161	65324161
			(G30-G31)	65324162	65324162
32	DISCO ANTERIORE	FRONT DISC		65324345	65320824
33	ASTA REGOLAZIONE TESTA	ROD	TC	65324341	65324210
			TL	65324342	65320253
34	GRUPPO TESTA	INNER ASSEMBLYA	TC	65324354	65324356
			(G30-G31) TC	65324448	65324459
			TL	65324457	65322550
			(G30-G31) TL	65324458	65324452
35	BOCCAGLIO	BLAST TUBE	TC	65324453	65324454
			(G30-G31) TC	65324346	65320415
			TL	65324455	65324211
			(G30-G31) TL	65324347	65320416
36	FLANGIA ISOMART	FLANGIA ISOMART		65321116	65321116
37	FILTRO ANTIDISTURBO	ANTI JAMMING FILTER		65323170	65323170
38	MOTORIDUTTORE	AIR DAMPER MOTOR	LANDIS SQN 31.251A2700	65322895	65322895
39	SUPPORTO	SUPPORT		65320478	65320478
40	COPERCHIO	COVER		65320477	65320477
41	PROTEZIONE	PROTECTION		65324049	65324049
42	LAMIERA DI CHIUSURA	SHEET CLOSING		65324050	65324050
43	KIT MODULANTE	MODULATING KIT	LANDIS RWF 40	3122291	3122291

TC = TESTA CORTA/ SHORT HEAD TL = TESTA LUNGA/ LONG HEAD

N°	DESIGNATION		BLU 1000.1 PR code	BLU 1200.1 PR code
1	PRESSOSTAT AIR	DUNGS LGW10 A2P	65323047	65323047
2	SET DE PRISES D'AIR		65322346	65322346
3	FICHE MALE WIELAND	6 pin	65322072	65322072
4	COUVERCLE DU BRULEUR		65324052	65324052
5	HUBLOT		65320487	65320487
6	PROTECTION HULBOT		65320488	65320488
7	MOTEUR	1100 W	65322803	-
		2200 W	-	65322841
8	VENTILATEUR	260 x 98	65321776	-
		260 x 110	-	65321775
9	CONVOYEUR D'AIR		65320639	65320639
10	SURPRESSEUR		65320622	65320622
11	BOITE D'AIR		65324054	65324054
12	SOCLE	LANDIS	65320092	65320092
13	COFFRET DE SECURITE	LANDIS LGB 22	65320034	65320034
14	TRASFORMATEUR D'ALLUMAGE	COFI 820 PM	65323227	65323227
15	TELERUPTEUR	TRIP. BG0910A	65323138	65323138
16	RELAIS THERMIQUE	Lovato RF9 3-5 A	65323100	-
		Lovato RF9 4,5 - 7,5 A	-	65323101
17	INTERRUPTEUR DE TRAVAIL	cod.40100I1509	65323064	65323064
18	SELECTOR		65323067	65323067
19	LAMPE	EL/N-SC4 Elettrospring	65322053	65322053
20	PORTEFUSIBLE	FUSIT FH-B528	65322181	65322181
21	CABLE D'IONISATION	TC	65320948	65320948
		TL	65322002	65322002
22	CABLE D'ALLUMAGE	TC	65320940	65320940
		TL	65320942	65320942
23	SONDE D'IONISATION		65320902	65320902
24	ELECTRODE D'ALLUMAGE		65320903	65320903
25	PRISE DE PRESSION		65321341	65321341
26	TUYAU SUPPORT TETE		65321649	65321649
27	TUYAU TETE	TC	65324339	65324209
		TL	65324340	65321651
28	TETE DE COMBUSTION		65321646	65321646
29	CALOTTE TETE		65321647	65321647
30	DIFFUSEUR		65321653	65321655
		(G30-G31)	65321654	65321654
31	MENTONNET	(G20)	65324161	65324161
		(G30-G31)	65324162	65324162
32	DISQUE ANTERIEUR		65324345	65320824
33	SUPPORT	TC	65324341	65324210
		TL	65324342	65320253
34	GROUPE TETE DE COMBUSTION	TC	65324354	65324356
		(G30-G31) TC	65324448	65324459
		TL	65324457	65322550
		(G30-G31) TL	65324458	65324452
35	GUEULARD	TC	65324453	65324454
		(G30-G31) TC	65324346	65320415
		TL	65324455	65324211
		(G30-G31) TL	65324347	65320416
36	BRIDE ISOMART		65321116	65321116
37	FILTRE ANTIPARASITES		65323170	65323170
38	MOTOREDUCTEUR	LANDIS SQN 31.251A2700	65322895	65322895
39	SUPPORT		65320478	65320478
40	COUVERCLE		65320477	65320477
41	PROTECTION		65324049	65324049
42	FEUILLE FERMANTE		65324050	65324050
43	KIT MODULANTE	LANDIS RWF 40	3122291	3122291

TC = TETE COURTE TL = TETE LONGUE

ES

			BLU 1000.1 PR	BLU 1200.1 PR
N°	DESCRIPCION		code	code
1	PRESOSTATO AIRE	DUNGS LGW10 A2P	65323047	65323047
2	COJUNTO TOMAS DE AIRE		65322346	65322346
3	ESPIA WIELAND	6 pin	65322072	65322072
4	TAPA		65324052	65324052
5	VIDRIOS		65320487	65320487
6	SOPORTE VIDRIOS		65320488	65320488
7	MOTOR	1100 W	65322803	-
		2200 W	-	65322841
8	VENTILADOR	260 x 98	65321776	-
		260 x 110	-	65321775
9	CONDUCTO DE AIRE		65320639	65320639
10	SUPRESORE		65320622	65320622
11	REJILLA DE PROTECCION		65324054	65324054
12	BASE DEL EQUIPO	LANDIS	65320092	65320092
13	EQUIPO CONTROL LLAMA	LANDIS LGB 22	65320034	65320034
14	TRANSFORMADOR	COFI 820 PM	65323227	65323227
15	EMPALME MOTOR VENTILADOR	TRIP. BG0910A	65323138	65323138
16	TERMICO	Lovato RF9 3-5 A	65323100	-
		Lovato RF9 4,5 - 7,5 A	-	65323101
17	INTERRUPTOR DE LINEA	cod.40100I1509	65323064	65323064
18	CONMUTADOR		65323067	65323067
19	ESPIA	EL/N-SC4 Elettrospring	65322053	65322053
20	PORTAFUSIBLE	FUSIT FH-B528	65322181	65322181
21	CABLE DE CONTROL LLAMA	TC	65320948	65320948
		TL	65322002	65322002
22	CABLE DE ENCENDIDO	TC	65320940	65320940
		TL	65320942	65320942
23	ELECTRODO DE CONTROL LLAMA		65320902	65320902
24	GRUPO ELECTRO DE ENCENDIDO		65320903	65320903
25	TOMA DE PRESION		65321341	65321341
26	TUBO SOPORTE CABEZA DE COMBUSTION		65321649	65321649
27	TUBO CABEZA DE COMBUSTION	TC	65324339	65324209
		TL	65324340	65321651
28	CABEZA DE COMBUSTION		65321646	65321646
29	TAPA CABEZA DE COMBUSTION		65321647	65321647
30	DIFUSOR		65321653	65321655
		(G30-G31)	65321654	65321654
31	MANGUITO	(G20)	65324161	65324161
		(G30-G31)	65324162	65324162
32	DISCO ANTERIOR		65324345	65320824
33	SOPORTE CABEZA DE COMBUSTION	TC	65324341	65324210
		TL	65324342	65320253
34	GRUPO CABEZA DE COMBUSTION	TC	65324354	65324356
		(G30-G31) TC	65324448	65324459
		TL	65324457	65322550
		(G30-G31) TL	65324458	65324452
35	TUBO LLAMA	TC	65324453	65324454
		(G30-G31) TC	65324346	65320415
		TL	65324455	65324211
		(G30-G31) TL	65324347	65320416
36	JUNTA ISOMART		65321116	65321116
37	FILTRO DE PROTECCION ANTIDISTURBIO		65323170	65323170
38	MOTORREDUCTOR	LANDIS SQN 31.251A2700	65322895	65322895
39	SOPORTE		65320478	65320478
40	TAPA		65320477	65320477
41	PROTECCION		65324049	65324049
42	HOJA CERRADA		65324050	65324050
43	KIT MODULANTE	LANDIS RWF 40	3122291	3122291

TC = CABEZA CORTA TL = CABEZA LARGA

№	ОПИСАНИЕ		BLU 1000.1 PR code	BLU 1200.1 PR code
1	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА	DUNGS LGW10 A2P	65323047	65323047
2	ВОЗДУХОЗАБОР В СБОРЕ		65322346	65322346
3	ВИЛКА WIELAND	6 pin	65322072	65322072
4	КРЫШКА ГОРЕЛКИ		65324052	65324052
5	СТЕКЛО		65320487	65320487
6	РАМКА СМОТРОВОГО СТЕКЛА		65320488	65320488
7	ДВИГАТЕЛЬ	1100 W	65322803	-
		2200 W	-	65322841
8	ВЕНТИЛЯТОР	260 x 98	65321776	-
		260 x 110	-	65321775
9	ВОЗДУХОВОД		65320639	65320639
10	ДЕФЛЕКТОР		65320622	65320622
11	ВОЗДУХОЗАБОР		65324054	65324054
12	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ	LANDIS	65320092	65320092
13	БЛОК УПРАВЛЕНИЯ	LANDIS LGB 22	65320034	65320034
14	ТРАНСФОРМАТОР РОЗЖИГА	COFI 820 PM	65323227	65323227
15	ДИСТАНЦИОННЫЙ ПУСКАТЕЛЬ	TRIP. BG0910A	65323138	65323138
16	ТЕПЛОВОЕ РЕЛЕ ДВИГАТЕЛЯ	Lovato RF9 3-5 A	65323100	-
		Lovato RF9 4,5 - 7,5 A	-	65323101
17	ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	cod.40100I1509	65323064	65323064
18	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ		65323067	65323067
19	ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПОЧКА	EL/N-SC4 Elettrospring	65322053	65322053
20	ГНЕЗДО ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ	FUSIT FH-B528	65322181	65322181
21	ПРОВОД ЭЛЕКТРОДА ОБНАРУЖДЕНИЯ ФАКЕ	TC	65320948	65320948
		TL	65322002	65322002
22	ПРОВОД РОЗЖИГА	TC	65320940	65320940
		TL	65320942	65320942
23	ЭЛЕКТРОД ОБНАРУЖДЕНИЯ ПЛАМЕНИ		65320902	65320902
24	ЭЛЕКТРОДЫ РОЗЖИГА		65320903	65320903
25	МАНОМЕТР		65321341	65321341
26	КРЕПЕЖНАЯ ТРУБКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ		65321649	65321649
27	ТРУБКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ	TC	65324339	65324209
		TL	65324340	65321651
28	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА		65321646	65321646
29	ДЕРЖАТЕЛЬ ГОЛОВКИ		65321647	65321647
30	РАССЕКАТЕЛЬ		65321653	65321655
		(G30-G31)	65321654	65321654
31	ВСТАВКА	(G20)	65324161	65324161
		(G30-G31)	65324162	65324162
32	ПЕРЕДНИЙ ДИСК		65324345	65320824
33	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ШТОК ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ	TC	65324341	65324210
		TL	65324342	65320253
34	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА В СБОРЕ	TC	65324354	65324356
		(G30-G31) TC	65324448	65324459
		TL	65324457	65322550
		(G30-G31) TL	65324458	65324452
35	СТАКАН ОГНЕВОЙ ГОРЕЛКИ	TC	65324453	65324454
		(G30-G31) TC	65324346	65320415
		TL	65324455	65324211
		(G30-G31) TL	65324347	65320416
36	ФЛАНЕЦ ISOMART		65321116	65321116
37	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ		65323170	65323170
38	ПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	LANDIS SQN 31.251A2700	65322895	65322895
39	ПОДДЕРЖКА		65320478	65320478
40	КРЫШКА		65320477	65320477
41	ПРЕДОХРАНЕНИЕ		65324049	65324049
42	SHEET CLOSING		65324050	65324050
43	МОДУЛЯЦИОННЫЙ РЕГУЛЯТОР	LANDIS RWF 40	3122291	3122291

TC – КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА TL = ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА

La ECOFLAM BRUCIATORI S.p.A si riserva il diritto di apportare ai prodotti quelle modifiche che riterrà necessarie o utili, senza pregiudicarne le caratteristiche principali.

ECOFLAM BRUCIATORI S.p.A. reserves the right to make any adjustments, without prior notice, which it considers necessary or useful to its products, without affecting their main features.

La Maison ECOFLAM BRUCIATORI S.p.A. se réserve le droit d'apporter les modifications qu'elle jugera nécessaires ou utiles à ses produits sans pour autant nuire à leurs caractéristiques principales.

ECOFLAM BRUCIATORI S.p.A. se reserva el derecho a introducir en sus productos todas las modificaciones que considere necesarias o utiles, sin perjudicar sus características.

“Экофлам С.п.А.” оставляет за собой право вносить в конструкцию оборудования любые необходимые изменения без особого предупреждения.

Ecoflam

Ecoflam Bruciatori S.p.A.

via Roma, 64 - 31023 RESANA (TV) - Italy - tel. 0423.719500 - fax 0423.719580
<http://www.ecoflam-burners.com> - e-mail: export@ecoflam-burners.com

"società soggetta alla direzione e al coordinamento della Ariston Thermo S.p.A., via A. Merloni, 45 - 60044 Fabriano (An) CF 01026940427"